

UITWERKING ENQUETE BBN FEBRUARI 2018

A. Naar aanleiding van de drie vragen:

1. Wat zijn voor u de grote of kleine ergernissen van het wonen in ons gebied?
2. Welke kansen moet de gemeente grijpen om het wonen in ons gebied nog prettiger te maken?
3. Op welk thema's verwacht u actie van de politiek?

Onderstaand de gegeven antwoorden, opmerkingen. Deze zijn gerangschikt op basis van de werkgebieden van de BBN-werkgroepen. Tussen haakjes staat het aantal gemaakte opmerkingen.

Betreffende het werkveld van de werkgroep Parkeren en verkeer (132 opmerkingen)

Onderwerp vrachtverkeer (19 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Zwaar verkeer.

Vrachtwagens en trillingen/overlast daarvan.

Strenger handhaven bloktijden voor vrachtwagens in de binnenstad/voetgangersgebied/Markt.

Chauffeurs trekken zich momenteel massaal niets aan van de reeds ingegane bloktijden.

Permanent laden en lossen van grote vrachtwagens in het autoluw gebied (m.n. de Choorstraat).

Hoeveelheid bussen en koeriers door de binnenstad.

Er komen wel heel vaak en veel (bezorg)auto's in de Choorstraat. Fietsers zijn er te gast, maar vaak kan je er niet fietsen of lopen omdat de straat versperd is door (vracht)auto's.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Minder vrachtverkeer.

Regeling van bezorgen en bevoorraden waardoor er minder zwaar en licht vrachtverkeer zal zijn.

Grote vrachtwagens en touringcars nog meer weren uit binnenstad, ook van de Paardenmarkt.

Grote vrachtwagens met opleggers weren.

Te veel koersbewegingen door de binnenstad. Zou voor afhaaldepots of elektrisch rijden willen pleiten.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Verkeer van vrachtwagens.

Beperking vrachtverkeer.

Terugdringen vrachtverkeer.

Weren van zeer grote vrachtwagens.

Ook vrachtwagens en toeristenbussen zoveel mogelijk weren.

Terugdringen vrachtverkeer i.v.m. trillingen.

Verontreinigende diesels weren.

Onderwerp auto's (23 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Te hard rijden.

Te veel auto's.

Hard rijden en parkeren.

Veel te hard rijdende auto's.

Snelheid verkeer op de grachten.

Autoverkeer binnenstad, (snelheid/onbezonnen).

Ik zou graag de hele binnenstad een 30km zone maken. Ik kan geen plek bedenken waar 50km/u een veilige snelheid is met de smalle straten, mensen die zo uit hun voordeur de straat oplopen, en de straat moeten delen met auto's, busjes, fietsen en wandelaars. 30km zou duidelijk maken dat auto's en brommers voorrang moeten geven aan kwetsbaar verkeer.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Als de auto's rustiger rijden.

Autoluwe binnenstad verder uitwerken.
Niet uitbreiden van het auto luw gebied.
Binnenstad autovrij.

Weer voertuigen vervuilende diesel en oude benzine auto's zoals ook in andere binnensteden gedaan wordt. Meer metingen van de luchtkwaliteit zou sowieso niet slecht zijn gezien de locatie.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Te hard rijden

Toename bezorgdiensten online aankopen.

Stimuleer elektrisch verkeer.

Te veel auto's in autoluw gebied.

M.i. zijn er te veel auto's dus het stimuleren van autodelen vind ik wenselijk.

Binnenstad 30km zone.

Binnenstad max 15 km/uur, beperking autoverkeer in autoluwe gebied.

Hoe autoluwer, hoe beter.

Auto's weren uit de binnenstad.

Ik zou graag een binnenstad zonder auto's willen, evt luw, met enkele uitzonderingen, zoals bewoners of evt invaliden.

Binnenstad autovrij en wandelvriendelijk...het kan elders in Europa.

Onderwerp bezorgbrommers (12 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Te snel rijdende pizzabrommertjes.

Scooters over de stoep.

Bezorgscooters.

Kamikaze bezorgbrommers.

Bezorg-scooters veroorzaken overlast door hard rijden in voetgangersgebieden, wordt nauwelijks of niet op gehandhaafd.

Scheurende brommers door de stad.

Veel te hard rijdende brommers.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Alleen elektrische bezorgauto's en brommers toestaan.

Weren van bromfietsen (m.n. bezorgers van maaltijden) uit de binnenstad. Hooguit elektrische fietsen

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

'Schone' bezorgdiensten (geen vervuilende scooters meer).

Weren brommers in centrum handhaven.

Brommers weren uit de binnenstad.

Onderwerp fietsers (13 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Dat in de drukke winkelstraten fietsers en wandelaars lukraak lopen en fietsen (kijk naar de grote marktstraat in den haag, daar hebben ze in t midden een fietsstrook(je)van misschien een 1.5 meter waar de fietsers geacht worden te fietsen indien mogelijk. De rest is wandelgebied. ik vind dat zo'n fijne oplossing. de oplossing die er bij ons is (een bordje) werkt niet.

Druk van fietsers in voetgangersgebied.

Het fietsen op de stoep.

Asociale fietsers, regelmatige handhaving van fietsers helpt, ook wat fietsverlichting betreft.

De overlast van fietsen in, met name, winkelstraten.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

De (pogingen tot) beperking van het fietsverkeer baart me zorgen.

Voor fietsers is het leven in de binnenstad niet leuker geworden, ook al doe je nog zo voorzichtig.

Fout geparkeerde fietsen sneller weghalen.

Handhaving van de regels voor fietsers. Te hard fietsen in voetgangersgebieden veroorzaakt voortdurend stress en ruzies op straat

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Meer aandacht voor de fietsers.
Fietsoverlast.
Fietsers op stoep vooral in de buurt van scholen.
Duidelijke regels.

Onderwerp parkeren (25 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Er staan vaak auto's zonder vergunning.
De vele parkeerplekken voor de auto's.
Te veel geparkeerde auto's.
Geparkeerde auto's in autoluwe gebied.
Onbevoegd geparkeerde auto's in de Peperstraat.
Soepeler parkeer controle beleid (nu wordt er bij ons meerdere malen binnen 10 minuten een boete uitgeschreven als je even vergeten bent een bezoeker te registreren maar verder wel een vergunning hebt, maar geen vergoeding als je vergeten bent een bezoeker vergunning uit te zetten en 3 uur extra betaald).
Onduidelijkheid (voor toeristen) over betaald parkeren.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Handhaven van regels omtrent parkeren.
Voldoende parkeermogelijkheden behouden rond Verwersdijk en niet omzetten naar een volledig voetgangers gebied.
Ondergronds parkeren; beperking vrachtverkeer

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Vriendelijker parkeerbeleid, zeker ook naar de toeristen toe!
Handhaven van huidige beleid.
Behoud Paardenmarkt als parkeerplek voor binnenstad bewoners.
Goed parkeer beleid voor de binnenstad en zijn bewoners. Voldoende ruimte voor bewoners om te parkeren.
Ik zou willen vragen om begrip voor de bewoners en mogelijkheid om te kunnen blijven parkeren en niet alles maar op te offeren voor terrasboten en andere horeca waar sneller geld aan verdiend kan worden.
Duidelijker aanduiding ontheffingsgebied.
Betere informatie (op straat) over het parkeerbeleid.
Ik verwacht dat er duidelijk aangegeven wordt waar wel en niet geparkeerd mag worden.
Bezoekers aan binnenstad duidelijker de parkeergarages in leiden.
Handhaving van regels omtrent autoluwe gebied (ontheffingen, parkeren).
Aanpakken wild parkeren.
Parkeergarages = een verbetering.
Auto's in de garages.
Ondergronds parkeren.
Geen uitbreiding auto-parkeerplaatsen.
Beperking parkeren op straat.

Onderwerp fietsparkeren (25 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Fietsen op de stoep (ik bedoel niet de fietsen in de fietsnietjes.
Slordig parkeren van fietsen door gebrek aan voldoende ruimte.
Fietsen in de Choorstraat.
In de binnenstad zijn er veel fietsen met weinig parkeerplekken rond bepaalde plekken als de Choorstraat en Brabantse Turfmarkt.
Fietsers op stoep vooral in de buurt van scholen.
Doorgang op het trottoir versperren door fietsen.
Het parkeren van fietsen. Bij de hoek Koningsplein/Annastraat staan altijd erg veel fietsen en dit geeft overlast.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Bouwen van parkeergarage voor fietsen.

Meer fietsnietjes langs Voldersgracht.

Betere voorzieningen voor parkeren fietsen.

Ook een fietsenstalling aan deze kant van de stad.

Op dit moment is een oplossing voor de fietsen van bezoekers zowel als bewoners het grootste probleem. De stad zou er een stuk aantrekkelijker uitzien als dit opgeruimd was.

Betere, meer stabiele fiets-stallingsplekken, bijv bij AH Choorstraat kunnen fietsen uitsluitend op een standaard geparkeerd worden.. Nergens fietsrekken aanwezig of veel te weinig.

Fietsparkeren beter geregeld.

Ik hoop dat er fietsrekken komen bij de tramhaltes van Prinsenhof en Nieuwe Plantage, zodat je met de fiets naar de tramhalte kunt.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Meer aandacht voor fietsparkeren.

Fietsparkeren beter regelen.

Voldoende ruimte voor fietsen parkeren.

Fietsen in heldere, goed beheerde stallingen.

Inpandig fietsparkeren.

Waarom de fiets wekenlang op straat parkeren en niet in huis of schuur? eventueel verplichten om de fiets in een stalling te plaatsen.

Deelfietsen.

Biesiklette op de Oude Langedijk weer in ere herstellen.

Fietsparkeren boven de Phoenixgarage (voormalige stadskantoor fietsenhok).

Fietsparkeren: blijven handhaven op fietswrakken en langparkeerders

Onderwerp (onveilige) verkeerssituaties (15 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Verkeersonveilige kruising Oostplantsoen – Doelenstraat).

Levensgevaarlijke verkeerssituatie rond de Koepoortbrug (voetgangers en fietsers hebben voorrang maar krijgen dat vaak niet.

Maak eenrichtingsverkeer op Geerweg voor fietsers.

Aan de westkant van het spoor grote kruispunten met enorm veel ruimte voor auto's, maar krap bemeten voor het aantal fietsers en enorm lange wachttijden voor de stoplichten. Echt weinig fietsvriendelijk.

Fietsbeleid: ruimte voor fietsers en wandelaars in de spoorzone is krap, veel onduidelijke situaties van verkeerstromen zeker met veel toeristen en dagjes mensen. Het lijken wel "rotzooi maar wat aan en bekijk het maar zones" die op het moment op meer plekken in de mode zijn. Er is te weinig ruimte voor stoplichten, hoge kades met weinig hekken en dat alles terwijl het net aangelegd is. Een ondermaatse prestatie.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Verkeersdruk.

Duidelijke scheiding fiets- en voetpaden.

Betere handhaving op verkeer, parkeren.

Door dat auto's worden geweerd, en voetgangers de voorkeur hebben bij de ondernemers, worden alle verkeersregels maar aan ieders laars gelapt, ook op plaatsen waar dat niet is toegestaan. Er is veel te veel verwarring ontstaan.

Maak de binnenstad een 30km zone. Handhaven of meer drempels als nodig. Verkeer in de Vlamingstraat rijdt regelmatig veel te hard.

Herbestrating zodat de wandel / fietsstrook terug komt zou mooi zijn.

Duidelijke ruimte voor de verschillende verkeersstromen. Geen modieuze "rotzooi maar aan" stroken als de rode loper, want dan geldt het recht van de sterkste.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Verkeersveiligheid, bijvoorbeeld kruising Oostplantsoen – Doelenstraat.

Bij met name de Binnenwatersloot / nieuwe bolwerk is de route voor voetgangers zeer slecht aangegeven van en naar het station, alles fietst / loopt/ aarzelt daar door elkaar. ten koste van de

voetgangers.
Geen verkeersroute over de Schutterstraat.

Betreffende het werkveld van de werkgroep Horeca en evenementen (52 opmerkingen)

Onderwerp geluidsoverlast (26 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Geluidsoverlast terrassen/horeca in de zomer.
Lawaai overlast horeca, met name de Ruif.
Overlast Horeca.
Uitgaanspubliek vooral 's late avond en nacht.
Overlast van bezoekers horeca op laat tijdstip.
Geluidsoverlast laat in de avond/nacht.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Geluidsoverlast door bassen bij evenementen.
Evenementen: minder lawaai, kleiner.
Horeca overlast door gemeente beter in de hand houden.
Handhaven van regels omtrent overlast.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Minder geluidsoverlast zou heel erg prettig zijn. Niet iedereen zoekt zijn/haar vertier in de openbare ruimte en deze groep bewoners heeft geen behoefte aan opgedrongen muziek en andere, meestal niet al te fraaie kwaliteit van feestelijk gedruis, vooral niet van ondernemers en horeca.
Minder geluidsoverlast bij bewoners.
Minder lawaai in evenementen.
Minder lawaai overlast snachts; tot diep in de nacht 03.00 en vroeg in de ochtend lopen mensen bellend en luide gesprekken voerend op straat.
Altijd voorkomen van geluidsoverlast in de binnenstad.
Beperking sluitingstijden.
Kermis Paardenmarkt/markt uit binnenstad weren v.w. geluids en vandalisme overlast dronken bezoekers.
Geluidsnormen en daadwerkelijke naleving.
Handhaven zou mooi zijn.
Handhaving geluidsnormen.
Handhaven op geluidsoverlast.
Handhaven van de overlast hiervan.
Handhaving.
Goede handhaving.
Scherper toezicht op geluidsoverlast.
Geluidsoverlast aanpakken.

Onderwerp diversen (26 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

De hoeveelheid horeca.
Vuurkorf bij LEF.
Afval containers (horeca.)

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Sluitingstijd horeca.
De (pogingen tot) uitbreiding van horeca baart me zorgen.
Handhaving van de max. 1 meter brede gevelterrassen. Die dijen uit.
Clandestiene bouwsels op de openbare weg van de horeca

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Ik heb geen problemen met gezellige horeca in de binnenstad, zoals terrasjes en restaurants. De evenementen vind ik ook leuk Er is al veel te veel horeca in de binnenstad!

Toerisme en culturele evenementen waarderen.
Stimuleren van kwalitatief hoogstaande evenementen verhoogt de levendigheid en daarmee de aantrekkelijkheid van de binnenstad.
Leuke evenementen voor iedere doelgroep organiseren. Meer gebruik maken van Doelentuin.
Behoud van een rustig straatbeeld en geluidsarme horeca op Verwersdijk.
Minder inc. evenementen. In A'dam mogen er 2 per jaar, hier 12.
Er is intussen wel genoeg horeca, bijzondere winkeltjes zijn interessante.
Niet meer, als er een winkel weg gaat komt er horeca, kan nu iedere 100 meter koffie drinken
Er komt steeds meer horeca bij, Delft moet de 'gewone' inwoners van de binnenstad niet vergeten.
Geen horeca meer onder de detailhandelsnoemer
Een juiste mix horeca en ander winkels in binnenstad.
Een betere balans winkels/horeca goede mix van horeca en evenementen.
Winkel leegstand.
Sturen op diversiteit winkelaanbod.
Minder horeca en meer hoogwaardige winkels.
Aan horeca is er nu ruim voldoende; een kousenspecialzaak zou bijvoorbeeld leuk zijn.
De ondernemers, dus de commercie, hebben veel te veel te zeggen gekregen. Het zou prettig zijn wanneer de 'gewone' burger weer wat meer gewettigde ruimte zou krijgen, al brengt dat geen geld in het laatje
Eén grote ondernemersvereniging voor alle ondernemers in Delft.
Zorgen dat er goede afspraken worden gemaakt tussen de verschillende belangengroepen, dus ook met de bewoners.

Betreffende het werkveld van de werkgroep Water (35 opmerkingen)

Onderwerp waterbeheer (12 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Waterbeheer.
Waterbeheer.
Zeker weten dat alles goed gaat.
Droge voeten houden.
Droge voeten.
Gevaar op overstroming aanpakken.
Wateroverlast vermijden inwoongebieden.
Aandacht voor water in de stad en vergroten waterbergend vermogen.
Minder steen en tegel.s
Ik verwacht dat de gemeente mij op de hoogte houdt van het water(stand) en het grond water, wat moet er gebeuren en of wat gaat er gebeuren.
Sneller en meer open delen van informatie zou welkom zijn.
Grond- en oppervlaktewater is een gemeentetaak.

Onderwerp Grondwater (11 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Hoog grondwaterpeil

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Zorgen dat het grondwater goed wordt beheerd.
Aandacht voor het grondwaterniveau.
Grondwaterpeil.
Grondwateroverlast.
Grondwaterproblematiek.
Grondwaterproblematiek in combinatie met bodemdaling.
Behoud goed grondwaterpeil om verzakkingen te voorkomen.
Regelen grondwaterstand..
Aanpak Gist probleem door gemeente ook voor huiseigenaren. Niet een prive probleem maar een gemeentelijk probleem.
Verantwoordelijkheid nemen voor schade door grondwaterstijging.

Onderwerp Schoonhouden grachten (9) opmerkingen)

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Geen kroos

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Schone grachten.

Schoonhouden van de grachten.

Zwerfvuil uit het water (blijven) halen.

Kroos.

Kroos aanpakken.

Kroos roos moet verdwijnen.

kroos blijven(d) verwijderen.

Maatregelen tegen kroos in SAMENWERKING met het hoogheemraadschap

Onderwerp Diversen (3) opmerkingen)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Luisteren naar onze werkgroep.

Touwen oid in de grachten zodat er minder katten verdrinken.

De gracht op de Spoorringel is door de glazen opbouwen (onnodig veel en véél te groot) volkomen verpest en dat moet alsnog gewijzigd.

Betreffende het werkveld van de werkgroep Wonen en ruimtelijke ontwikkeling (46 opmerkingen)

Onderwerp Verkamering (11 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Verkamering.

Verkamering van huizen/appartementen.

Verpaupering fraaie panden door verkamering.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Tegengaan verkamering.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Verkamering en splitsing woningen in appartementen.

Handhaven van de regels t.a.v. de verkamering.

Verkamering nog meer terugdringen. Campus verder ontwikkelen?

Verkamering; terugdringen van studentenhuizen.

Optreden tegen de verkamering van de binnenstad.

Verkamering.

Verkamering, bewoning door studenten.

Onderwerp Overlast door studenten (4 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Gedrag studenten.

Overlast studenten.

Geluidsoverlast van studenten.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Gedrag studenten/studenten verenigingen.

Onderwerp Overlast door houtkachels (2 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Houtrook van open haarden.

Houtkachels.

Onderwerp Diversiteit woningaanbod (6 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Dat men te veel dure huizen blijft bouwen, is ongehoord. Er moeten veel meer woningen gebouwd worden voor jonge mensen, starters, maar ook anderen met een smalle beurs. Sommige mensen zitten muurvast, omdat er veel te veel huur gevraagd wordt bij aanvang of verhuizing. Voldoende gevarieerd aanbod van woningen voor jong en oud, betaalbaar, ook in de binnenstad. Tehuizen voor bejaarden en dementerenden weer bouwen. Voorkomen eenzijdige bevolkingsopbouw in centrum. Meer sociale woningen (bouwen). Meer betaalbare en kleinere huizen rond het centrum.

Onderwerp Wonen algemeen (7) opmerkingen)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Binnenstad geschikt houden voor bewoning. Zorg voor plezierig wonen in de binnenstad met een diverse bevolking, nu teveel studenten. Behoud historisch karakter. Behoud van karakter binnenstad en de mix van gebruikers er van. Erop toezien dat nieuwbouw in stijl niet detoneert met oudbouw. Bescherming burgers tegen ondernemingen, met name horeca. Aantrekkelijkheid voor (gezinnen met) kinderen in de binnenstad.

Onderwerp Onderhoud huizen (3) opmerkingen)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Eigenaars aanschrijven van sterk verwaarloosde onbewoonbare panden. Verpaupering. Staat van panden, stadsbeeld.

Onderwerp Bestemmingsplannen/ bouwprojecten (6) opmerkingen)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Handhaven bestemmingsplan. Handhaving huidige bestemmingsplannen en concentratie horeca in binnenstad. Graag meer open ruimten en groen, niet alles volbouwen. Toezien op een prettige woonomgeving en mogelijkheden aangrijpen om meer woonruimte te creëren, dus in vergunningbeleid en bestemmingsplannen hier ruimdenkend mee omgaan. Niet alles bebouwen met woningen. Vroegtijdig (!!!) betrekken (!!!) van omwonenden.

Onderwerp Diversen (7 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kansen voor de gemeente

Verpaupering van woningen. Handhaven vervallen woningen. Ik woon er zeer prettig. Iets doen aan het "gat" (vroegere bibliotheek) in de Veste

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Hoge huren winkelpanden: verloop en leegstand. Gemeentebelasting huiseigenaar buitensporig hoog (bv. ik recycle vrijwel alles, 1 zakje restafval per maand & betaal volle prijs). Nachtelijk overlast Doelentuin en verlichting.

Betreffende het werkveld van de werkgroep Openbare ruimte (68 opmerkingen)

Onderwerp Overlast door hangjongeren (3 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Nachtelijke bezoekers van Doelentuin. Hangjongeren in speeltuinen in de avond.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Controle op hangjongeren doelentuin

Onderwerp Overlast door honden (2 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Hondenpoep op groenstrook langs het water Oostplantsoen.

Hondenoverlast waar honden niet los mogen rondrennen. Ook van 's morgens vroeg tot 's avonds laat tot 's nachts gekef en geblaf van 'spelende' honden die met name in de Doelentuin al het groen platwalsen. Hondenbezitters menen zelf de APV in hun eigen voordeel te kunnen interpreteren, omdat "iedereen" het doet, en er veel te weinig wordt gehandhaafd.

Onderwerp Te weinig weesfietsen verwijderen (4 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Handhaven van te verwijderen weesfietsen wordt niet of te weinig toegepast.

Trage manier waarop de gemeente wrakfietsen weghaalt.

Weesfietsen staan er te lang.

Gebrek aan handhaving en handhavers.

Onderwerp Zwerfafval (17 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Zwerfafval.

Zwerfvuil.

Zwerfvuil.

Zwerfvuil.

Zwerfafval .

Zwerfvuil in zijn algemeenheid met name na harde wind.

De hoeveelheden plastic (en blik)op straat zijn onthutsend steeds. Hier op de Plantage verzamelen we steeds vuilniszakken vol.

Vuil op straat.

Grofvuil op straat.

Veel vuil op straat en dan vooral sigarettenpeuken.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Aanpak zwerfvuil en zwerfvuil in de grachten.

Vuilnis en viezigheid in grachten vaker opruimen.

Dagelijks straten vegen, vooral de gebieden waar ook veel toeristen komen. Soms schaam je je rot hoe vuil de stad er na een dag uitziet.

Meer handhaving op zwerfvuil, verkeerd geplaatste vuilnis enz.

Het zou fijn zijn als de mensen van Werkse, die met hun elektrische autootjes rondrijden, niet alleen de prullebakken legen, maar ook losliggende takken opruimen of althans doorgeven dat die er zijn. Nu rijden ze vaak rond en wordt er verder niets gedaan.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Maatregelen tegen zwerfafval.

Strikter toezicht op vervuiling.

Onderwerp Onderhoud (12 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Slecht strooien en sneeuwruimen van binnenstad m.n. voor voetgangers.

Gebrek aan onderhoud/reparatie wegen, fietspaden en trottoirs.

Vuile en slecht onderhouden wegen.

De slechte bescherming van de aangeplante bomen, waardoor veel bomen beschadigen.

Onkruid, en ook langs de kademuren, dat maakt het metselwerk kapot.

Onkruid/staat openbaar gebied.

Heggen Oostplantsoen worden te weinig gesnoeid.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Schone straten.

Hoogwaardig onderhoud.
Onderhoud, groenvoorziening.
Goed onderhouden bestrating (behalve wanneer deze niet meer door vrachtwagens aan gort wordt gereden).
Sneeuwuimen ook op stoepen en minder vaak gebruikte straten

Onderwerp Inrichting (10 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 8 Belangrijkste thema voor de gemeente

Voor een goed evenwicht zorgen tussen groen en wonen.
Veiligheid, zichtbaarheid, goede straatverlichting, schone buurt.
Geen Rode Loper door de stad. Is heel erg lelijk.
Slim gebruik van openbare ruimte, zie ook fietsproblematiek.
Gezelliger aankleding.
Handhaven en zorgen voor de openbare ruimte en inrichting daarvan.
Meer ruimte voor groen, bankjes en speelplekken.
Schoon, heel en veilig.
Aanpak groenvoorziening en straatmeubilair langs de Schie.
Groen, groener, groenst. Meer bloemen en bomen = veilige plekken voor kinderen (zonder verkeer).

Onderwerp Communicatie (3 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Mooi zou zijn wanneer de gemeente eens wat opener werd naar de burgers. Rond de Doelentuin is er al vanaf 27 december 2017 een grote storing in de straatverlichting gaande, die niet wordt opgelost en waarover de bewoners geen informatie krijgen. Men doet regelmatig meldingen, dan gaan er een aantal aan er weer velen weer uit of andersom, en men tast verder letterlijk in het duister. Van wie is deze stad?
Vroegtijdig (!!!) betrekken (!!!) van omwonenden.
Beter communicatie met inwoners als die zich melden met klachten en/of opmerkingen, op dit moment is de communicatie vaak bedroevend.

Onderwerp diversen (17 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Graffiti .
Reclameborden van winkeliers op straat waar voetgangers met of zonder kinderwagen of rolstoel niet langs kunnen.
Niet de stoep weghalen aan de Verwersdijk ivm autoluwplus plannen (we waren de inzet van BBN erg op dit vlak!).
Op 30 december zijn er honderden onverkochte in plastic verpakte kerstbomen, van andere gemeente in Nederland, op het Koningsplein verbrand. milieubelastend en onnodig. er is hierover niets in de krant verschenen, was er een vergunning?
Verder is de hoeveelheid borden op allerlei plekken in de binnenstad bijna hilarisch en kan een gebruiker op geen enkele manier meer wijs uit al die onnodige over-ambtelijke informatie. Nog los van bederf van het stadsschoon.
Het ergste van de laatste maanden is het verschijnen van al die "glazen huizen" in de net aangelegde gracht op de Spoorsingel. Een blamage van de eerste orde.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Ja, die glazen huizen in de stadsgracht zijn van een Kafka-achtige lelijkheid en onnodigheid. Ze moeten alsnog verkleind en indien mogelijk gedeeltelijk weg. De hoeveelheid in/ uitgangen is idioot, dat zie je nergens zo.
Slimmere inrichting van het Doelenpark gericht op actiever gebruik (de huidige indeling met stalen stoelen wordt nauwelijks gebruikt, maar deze plek heeft heel veel potentie voor een mooi stadsparkje. Alleen de tafeltennistafel zien we met succes gebruikt worden).
Graffiti uitbannen.
Bomen op de markt.
Dat er (echte veeel meer) openbare toiletten komen en bankjes en watertappunten.
Oude lantaarnpalen terug in de Vlamingstraat en Rietveld (replica's) zoals ze ook op de Voldersgracht staan.
Minder obstructie van de trottoirs door horeca / winkels

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Vuilophaal Avalex gaat nu goed, zorgen dat het zo blijft.
Vuilophaal centrum blijft problematisch. Zie nu ook naast Avalex allerlei andere bedrijven.
Terughoudendheid t.a.v. lawine aan evenementen.
Gedrag studenten.

Betreffende het werkveld van de werkgroep Duurzaam en groen (80 opmerkingen)

Onderwerp Afval inzameling (23 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Afvalinzameling.

Vuilnis.

Ophalen van afval.

Zeer ontevreden over Avalex i.v.m. ophalen huisvuil en ophalen papier en afval op straat signaleren
feit dat grofvuil niet meer voor deur wordt opgehaald, want wat als je ouder of slecht ter been bent?
Het ergste is nog het ontsierende karakter aan het einde van de straat op de dag dat het grofvuil er
gezet wordt.

Gescheiden afval kunnen aanbieden zoals GFT en plastic.

Afvalbeleid en te weinig containers.

Het inzamelen van met name alle plastic is een morele plicht van zowel overheid als particulier, zodat
NIETS meer in het milieu terecht komt.

Het afval ophaal beleid: het stoort me dat de vlamingsstraat en rietveld naar het eind van de straat
moeten lopen, terwijl allerlei andere smalle(re) straten gewoon afval voor de deur kunnen zetten.

Afval op straat signaleren.

Vuilnis ophaalpunt aan eind of begin van de straat (Vlamingstraat). Bij de voordeur was fijner. Ik denk
ook aan senioren die misschien niet zo makkelijk meer sjouwen.

Afval. Wij moeten nu een eind lopen met ons afval en waarom niet vaker afval ophalen dan 1x.

Verkeerd aangeboden huisvuil.

Moeten nu afval opslaan in ons huis.

Optimistische propaganda over afvalscheiding is wel geleverd, maar geen woord over hoe effectief de
plastic scheiding is, of dat schoon genoeg is, of uiteindelijk toch maar wordt verbrand omdat het de
moeite niet is.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Handhaven van regels omtrent huisvuil; pro-actieve actie van Avalex rondom afval.

Afvalbeleid: te weinig locaties dicht bij huis om afval weg te brengen. En daar waar containers staan is
niet alles vertegenwoordigd en moet je alsnog op zoek. Zou graag aan einde straat rest, groen, glas,
papier en PMD willen.

Grofvuil weer ophalen voor de deur met kleinere wagens.

Goede oplossingen voor het huisvuil. Dus geen vuilcontainers die dagenlang op bruggen blijven
staan.

Inzameling afval ondergrondse containers.

Zeer ontevreden over Avalex i.v.m. n ophalen huisvuil en ophalen oud papier

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Afvalscheiding is veel te ingewikkeld voor sommige mensen, ook restafvalcontainers staan te ver weg
hier en daar. Jammer, want velen doen hun uiterste best, maar anderen trekken zich er niets van aan,
en dan is het project toch geen succes?

Afvalinzameling verbeteren.

Onderwerp Vuil naast ondergrondse containers (10 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Troep bij de ondergrondse afvalbakken.

Afval naast de vuilcontainers ligt.

Zwerfvuil, vooral bij afvalcontainers.

Ook staat hier altijd veel afval naast/bij de containers.

Opruimen (denk aan illegale afvalstort naast mooie nieuwe containers op het Raam).

Het slordig deponeren van huisvuil, zowel voor de deur(ophaal) als bij de containers.

Restafval na ophalen huisvuil.
Zwerfpapier bij ophalen oud papier.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Geen vuilnis naast de ondergrondse containers (maar hoe?...).

N.a.v. Vraag 9 Belangrijkste thema voor de gemeente

Rondom de containers is het hier en daar ronduit smerig en onhygiënisch, dus dat is geen verbetering voor het 'milieu' te noemen.

Onderwerp Groen/ onderhoud van (30 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Te weinig groen.

Weinig groen.

Weinig "groen".

Weinig groen.

Te weinig groen en bloemen.

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Meer groen.

Beter onderhoud groen vooral in de Doelentuin. Vervanging bomen, bv een boom op Raam 13 is gekapt, boomvak is dicht gestraat terwijl is toegezegd een nieuwe boom te planten.

Meer open ruimten en groen. Alles wordt helemaal dichtgebouwd. Zou hoop ik dat het perceel van de voormalige bibliotheek ten zuiden van de Beestenmarkt een park wordt. Ook in de spoorzone had ik op meer groen gehoopt.

Meer openbaar groen.

Meer groen.

Meer groen in de binnenstad in het algemeen.

Aanpak Oostplantsoen. Begin is gemaakt maar vervolgens blijft het maandenlang liggen (slechte planning?).

Als er meer groenvoorziening komt en bloembakken.

Meer groen.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Meer groen.

Vergroening i.p.v. verharding.

Onkruid bestrijden op effectieve wijze.

Meer groen.

Meer groen, speeltuintjes en parkjes.

Beter onderhoud gemeentegroen.

Meer groen op daken aan gevels en in tuintjes. Tegels lichten. Buurtmoestuinen en fruitbomen in het openbaar groen.

Zo veel mogelijk groen in de binnenstad en ook het onderhoud ervan (snoeien van bomen).

Vergroening.

Meer groen in en rond het centrum.

Bescherming parken.

Zo groen mogelijk.

Wallertuin openbaar.

Strikter toezicht op vervuiling.

Voldoende onderhoud laten plegen aan groen. Het schaarse groen in de stad niet benoemen tot hondenuitlaatzone, maar beschikbaar houden voor de overige bewoners van de stad.

Onderhoud openbaar groen.

Onderwerp Duurzaam/ milieu (15 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 2 Kansen voor de gemeente

Bij voorkeur: energieneutraal wonen!

Maak de stad klimaatbestendig: vergroot het waterbergend vermogen, meer groen in de stad (daken, tuinen, geveltuintjes), meer zonnepanelen op de daken, kinderen koppelen aan ouderen

((klusjes doen, stoepje vegen, helpen met computeren, boodschappen doen, contact tegen eenzaamheid - elkaar verhalen vertellen - hoe was het vroeger (ouderen) en hoe is het nu (kinderen)). De lucht in Zuid-Holland is de slechtste van Nederland, dus ook in Delft

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Gemeente begint met laaghangend fruit, alles naar LED verlichting en plicht voor woningcorporaties. Luchtvervuiling.

Informatie over het toekomst bestendig maken van oudere huizen svp.

Lange termijn denken is geboden.

Energiebesparing.

De ambitie om Delft in de top 5 van duurzaamste steden van NL te hebben.

Uitbreidingsmogelijkheden om te bouwen in achtertuinen, zoals in het laatste bestemmingsplan herroepen i.v.m. wateropvang.

Houtrookvrije binnenstad.

Duurzaam inkoopbeleid door de gemeente. zorg voor het milieu. prachtig zoals het Oostplantsoen onderhouden werd TOT najaar 2017.

Vergroot klimaatbestendigheid, vergroot aandeel duurzame energie.

Beleid zoals nu gepland blijven volgen. Alleen ook de beperking van woningen in de binnenstad op het gebied van duurzaamheid inzien.

Meer bomen; tegels en stenen weg, meer opvang water, meer mogelijkheden voor aanbrengen van zonnepanelen.

Onderwerp Communicatie (1 opmerking)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Vroegtijdig (!!!) betrekken (!!!) van omwonenden.

Onderwerp Diversen (1 opmerking)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Het kroos in de grachten.

Betreffende het werkveld van de werkgroep Jong en oud (20 opmerkingen)

Onderwerp Jong (3 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 10 Belangrijkste thema voor de gemeente

Alternatieve locatie voor jongeren.

Voldoende schone en goed onderhouden speelplaatsen met bankjes.

En namens mijn kinderen het ontbreken van glasvezelkabels

Onderwerp Voorzieningen (4 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Veel te weinig woonruimte voor dementerenden.

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Verbod op het stallen van fietsen buiten de daarvoor aangelegde voorzieningen; meer van die voorzieningen.

Onderhoud + verlichting.

Voorzieningen voor ouderen

Onderwerp Verkeer (4 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 1 Kleine of grote ergernissen

Ouderen moeten veilig met een rollator boodschappen kunnen doen. Door te smalle stoepjes en asociale fietsers kan dat nu niet

Bus naar station, ziekenhuis en het Vesteplein (theater, bios, bibliotheek en VAK), ouderen moeten kunnen blijven meedoen. Er is nergens een kaart van de busroutes. Niet op de Gemeente website (Ik

heb hen 2 jaar geleden gemaild, dat er een verouderde kaart op stond dat werd in dank afgenomen en die is verwijderd, maar er is geen nieuwe gekomen). Ook niet op de Falkkaart van Delft. Dat is m.i. ook een rede dat er weinig van de bus gebruik wordt gemaakt, men weet niet wat de mogelijkheden zijn..

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

Meer aandacht voor ouderen met scootmobiel of rolstoel; doordat stoepen volstaan moeten zij stoep op en af. Dat vind ik onverteerbaar. Ook onderhoud van stoepen is soms bedroevend. Voorbeeld; Chopinlaan. Notabene vlak bij een verzorgingshuis. Levensgevaarlijk!
Goed bereikbaar openbaar vervoer

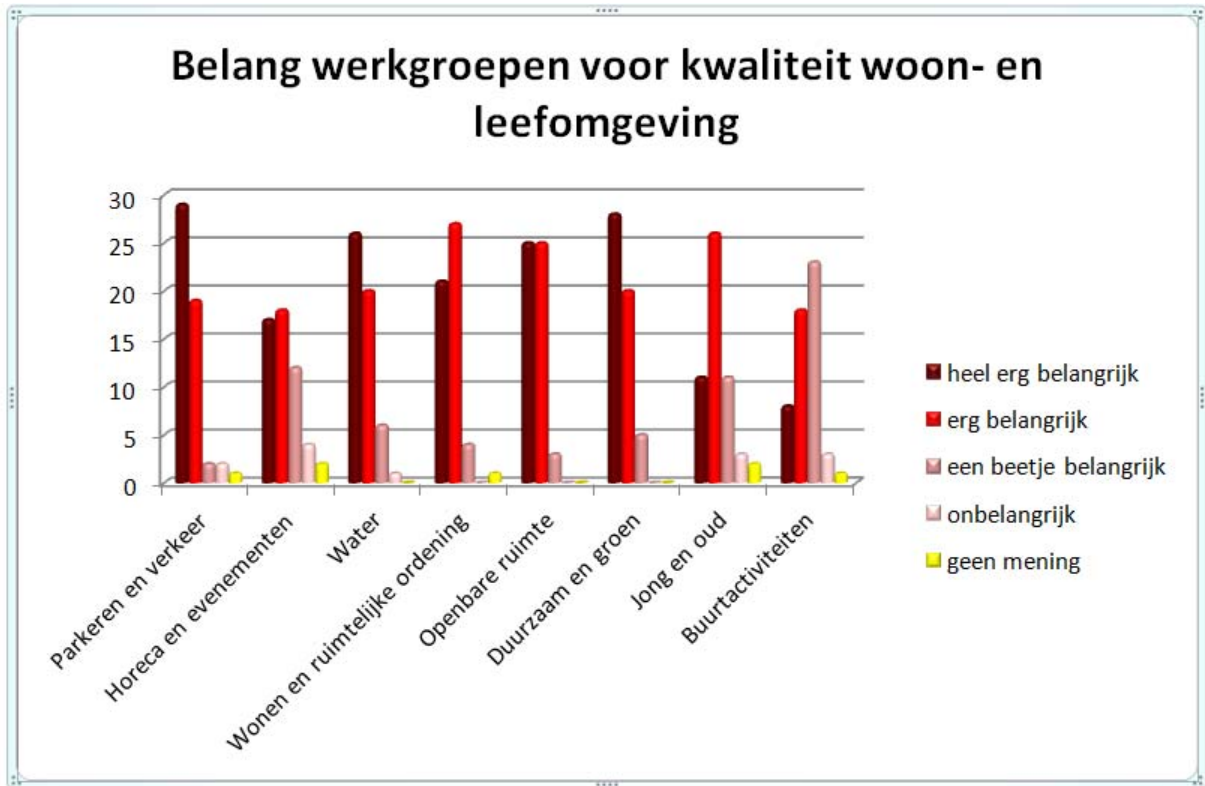
Onderwerp diversen (9 opmerkingen)

N.a.v. Vraag 3 Belangrijkste thema voor de gemeente

In binnenstad meer aandacht voor inclusie en activiteiten om dat te ondersteunen.
Bestaande complexen geschikt voor 55+ weer exclusief 55+ maken.
Stimuleren dan jong en oud elkaar ontmoeten.
Koppelen generaties, eenzaamheidsbestrijding, meedraaien en leren van elkaar.
Prettig om met jong en oud bij elkaar te wonen.
Blijven werken aan de prachtige mix van mensen in onze binnenstad.
Participatie, ieder voelt zich veilig en prettig.
Zorg voor ouderen en gehandicapte bewoners.
Verloop in winkelaanbod door hoge huurprijzen.

Betreffende het werkveld Organiseren van buurtactiviteiten (0 opmerkingen)

B. Hoe belangrijk vindt u de werkgroepen en activiteiten van BBN voor de kwaliteit van uw woon- en leefomgeving



C. Wat wilt u het bestuur nog meegeven

Zijn er nog andere punten over het woon- en leefklimaat van de wijk die op de agenda van de politiek zouden moet komen?

Opruimen zwerfvuil/gracht kan beter.
Soepel omgaan met de sluitingstijden van horeca en terrassen.
Verkamering woningen voor studenten.
Spreiding assielzoekers, geen concentratie.
Hoogte gemeentebelastingen voor binnenstad noord verantwoord of verlagen.
Zorg en welzijn van de oudere binnenstad bewoners.
Misschien kunnen we creatieve oplossingen bedenken voor lawaai overlast in de wijk van bedrijven.
Je zult maar aan huis gekluisterd zijn in een buurt met veel lawaai.
Sociale cohesie in de buurten, ken je burens en organiseer samen leuke dingen voor de mensen.
Gedrag studenten: verrommeling; fietsparkeren; geluidsoverlast.
Glasvezelkabel.
Ingewikkelde verkeersdruk Oostplantsoen/Doelenstraat/ Fortuinstraat. Veel fietsende kinderen/scholen/auto's. Zeer onduidelijke situatie kruising Oostplantsoen/Doelenstraat.

Zijn er nog andere zaken die u wilt doorgeven aan de Belangenvereniging Binnenstad Noord?

Werkgroep Parkeren en verkeer (1)

Hoeveel bekeuringen en hoeveel Euro's is er na weghalen pollers per maand geïnd?

Werkgroep Jong en Oud (1)

Er moet voldoende aandacht zijn voor ouderen, gehandicapten en armoedebestrijding.

Buurtactiviteiten (1)

Ontmoetingsplek voor buurtbewoners?

Diversen (4)

Niet alles kan door de politiek worden opgelost, ook de tijdsgeest is van (grote) invloed op het reilen en zeilen van de mensen zelf. Met andere woorden: niet alles kan worden 'georganiseerd'.

Doe dit eens vaker op deze wijze de mening polsen... 🇳🇱

Blij met de vereniging; dank voor alle inzet.

Het is al een flink rijtje waar BBN zich op richt, geen andere zaken.

Soms wat te negatief, lijkt of ze overal tegen zijn.

Zijn er nog buurtactiviteiten die u graag onder de vlag van de Belangenvereniging Binnenstad Noord georganiseerd zou zien?

Zelf organiseren (2)

Straatfeesten?

Dagje kroos wegscheppen; bomen van Doelentuin in najaar enkele dagen in het licht zetten (soort "glow" als in Eindhoven).

Bekendheid aan activiteiten van derden (1)

bekendheid geven aan lokale activiteiten.

Overig (1)

de jaarlijkse kerstbomenverbranding op de Plantage is hoewel op zich feestelijk een uit de hand gelopen evenement met aanvoer van letterlijk vrachtwagens vol bomen uit het oosten van het land, nog ingepakt in plastic zelfs. hier gaan ongelukken van komen . Dit nog afgezien van alle milieuschade. het park wordt jaarlijks geteisterd door deze verbranding : grote schade aan bomen en gras steeds

Wilt u deelnemen aan de werkgroep?

Een aantal leden heeft hier aangegeven te willen deelnemen aan een werkgroep.

Ruimte voor eventuele opmerkingen

Over de enquête (2)

Leuke vragen

Goed initiatief deze enquête!!! Ben benieuwd naar de uitslag.

Over meewerken (1)

Ik zou er wel eens wat in willen verdiepen ,maar wil er geen dagtaak aan hebben.

Al actief in deze werkgroepen

Compliment BBN algemeen (4)

Ben dankbaar voor het werk dat BBN verricht met goed onderbouwde analyses en reacties richting politiek.

Jullie doen goed werk, ga zo door!

Jullie verrichten goed werk !!!!

Compliment aan de inzet van BBN en hun succes.