

Reactie lijst 5: PvdA

Allereerst een algemene reactie. Als binnenstadsbewoner (ik woon in het oostelijke deel van de binnenstad) herken en ondervind ik de genoemde problemen maar al te zeer! Mijn beantwoording wordt dan ook deels bepaald door mijn eigen ervaringen met bijvoorbeeld parkeren, huisvuil en de totaal verkeerde keuze die is gemaakt bij het planten van nieuwe bomen aan de gracht waar ik woon. Daarnaast zal ik natuurlijk vanuit het PvdA verkiezingsprogramma reageren.

VRAAG 1: Parkeren. De parkeerdruk in het B-vergunninggebied is in de late avond en in de nacht zeer hoog. Dit leidt tot veel zoekverkeer en daardoor overlast en onveilige situaties. Dit bleek ook uit de door ons samen met de andere belangenverenigingen in de binnenstad uitgevoerde parkeerdrukmeting in november 2017. Het rapport van de meting hebben wij de gemeenteraad aangeboden met de brief Parkeerdrukmeting in de binnenstad van Delft 2017 van 6 februari 2018.

De parkeerdruk in de binnenstad is al lange tijd onverminderd hoog, een tendens die door de toename van het aantal auto's en gelijktijdige afname van het aantal parkeerplekken op maaiveldniveau nog verder wordt versterkt. Die druk op de beschikbare parkeerruimte moet wat de PvdA betreft worden verminderd. Wij vinden het daarnaast belangrijk dat de binnenstad een gebied blijft waar het prettig wonen is: er moet dus voldoende parkeerruimte overblijven voor de bewoners.

Een oplossingsrichting is in onze ogen het aantrekkelijker maken van de parkeergarages voor bewoners. Het grote prijsverschil tussen een parkeervergunning en een jaarabonnement voor een van de parkeergarages nodigt nu bepaald niet uit tot het parkeren in een garage. Het verdwijnen van parkeerplaatsen (het opheffen van het Yperdek zal in mijn deel van de binnenstad bijvoorbeeld zeker tot problemen gaan leiden) moet zo goed mogelijk gecompenseerd worden. Daarnaast is het van belang dat niet alleen de bewegwijzering naar de garages goed geregeld is, maar ook dat op de grachten en straten met borden duidelijker wordt aangegeven wat de parkeerregels zijn. Te vaak moet ik nog bezoekers en toeristen die op "mijn" gracht parkeren er op wijzen dat daar een vergunning of -dure- dagkaart voor nodig is en hen verwijzen naar een garage of -vrijwel onvindbare- parkeermeter.

VRAAG 2: Huisvuil. Het Nieuwe Inzamelen gaat voor laagbouw uit van aparte klike's voor GFT, PMD en papier per woning en in de wijk ondergrondse containers voor restafval. Veel huizen in de binnenstad hebben niet de mogelijkheid om die drie klike's te plaatsen. De bewoners willen daarom op acceptabele loopafstand ook ondergrondse containers in de wijk voor GFT, PMD en papier waar dan op elk gewenst moment dit afval in gedaan kan worden. Avalex wil echter uit financiële overwegingen losse karren met containers erop overdag tijdens werkdagen op straat plaatsen waar de bewoners dan hun gescheiden vuil in moeten doen.

Het is duidelijk dat veel huizen in de binnenstad niet kunnen voldoen aan de randvoorwaarden voor het Nieuwe Inzamelen: er is in deze huizen gewoonweg geen ruimte voor drie aparte klike's, naast de vuilniszak voor het restafval. De PvdA vindt dat de bewoners dus gebruik moeten kunnen maken van ondergrondse containers waar je ieder moment van de dag terecht kunt en die ook met regelmaat worden leeggehaald. Voorwaarde is dat deze containers op redelijke (loop)afstand te bereiken zijn. Aan mensen die slecht ter been zijn moet een goed alternatief worden geboden.

Overigens is het wat de PvdA betreft zeker een discussie waard of het Nieuwe Inzamelen moet worden voortgezet, dan wel of nascheiding de voorkeur verdient. Voor beide vormen van inzamelen geldt in ieder geval dat het op een duurzame manier kan. Van belang zijn echter ook de effectiviteit en de betaalbaarheid: welke manier brengt de minste kosten voor burgers en overheid met zich mee?

VRAAG 3: **Duurzaamheid.** De binnenstad bestaat uit veelal oude, al dan niet historische, huizen met een geringe warmte-isolatie. Daarnaast is er vrijwel geen ruimte voor alternatieve wijze van energieopwekking. De straten liggen reeds vol met riolering-, water- en andere leidingen waardoor er nauwelijks ruimte is voor extra leidingen. Houtkachels zorgen voor stankoverlast en fijnstof.

Zie hierna

VRAAG 4: **Klimaatbestendigheid.** De binnenstad is zeer versteend en daardoor ook erg gevoelig voor hittestress. Door de reeds hoge grondwaterstand leidt infiltratie van regenwater tot vochtschade aan de huizen. Het oostelijk deel van de binnenstad wordt met sluizen afgesloten bij hoge waterstand in de Schie. Bij extreem grote regen zal dan het regenwater van hogere delen in de binnenstad zoals de Markt de grachten inlopen en vervolgens bij lagere delen zoals Oosteinde en Vlamingstraat over de kaderand heen de huizen inlopen. Het bergend vermogen van de grachten is voor die situaties namelijk niet voldoende.

Zie hierna

VRAAG 5: **Groen.** De hoeveelheid groen in de binnenstad en de kwaliteit ervan neemt af. Zowel publiek als privaat groen staan onder druk. Binnenterreinen worden steeds verder volgebouwd, en groen sneuvelt. Het groenonderhoud in de openbare ruimte is de laatste jaren onder druk komen te staan. Onze achterban hecht veel waarde aan meer groen. De groene ruimten die er zijn nodigen echter niet uit tot gebruik (Doelentuin, Oostplantsoen) of zijn niet toegankelijk Wallertuin). De keuze voor nieuwe beplanting lijkt soms meer door onderhoudsoverwegingen te zijn ingegeven, dan een optimale ruimtelijke kwaliteit (vergelijk type bomen langs de grachten).

Delft staat voor een ambitieuze duurzaamheidsopgave: energieneutraal in 2050. De verduurzaming van de bestaande woningvoorraad is een belangrijk onderdeel van deze opgave. Het is duidelijk dat dit in de binnenstad met zijn oude en veelal slecht geïsoleerde woningen en een bodem die vol ligt met bekende en onbekende leidingen en kabels problematisch is. Dit vraagt in de ogen van de PvdA om maatwerk, waarbij de gemeente eigenaars-bewoners en bedrijven in de binnenstad extra dient te ondersteunen, in de vorm van informatie en advies of eventueel subsidieregelingen. Hoewel de geur van houtkachels past bij de sfeer van de grachten en straten van de binnenstad, wil de PvdA toewerken naar een verbod op houtgestookte kachels.

Als gevolg van de klimaatverandering hebben wij vaker te maken met wateroverlast door flinke hoosbuien. De Gemeente Delft bouwt daarnaast de grondwateronttrekking die ooit nodig was voor het koelen van de installaties van DSM, geleidelijk af. Het water in Delft stijgt en dat is reden tot zorg. De PvdA wil dat er verantwoord wordt omgegaan met de grondwateronttrekking en dat bewoners hier nadrukkelijker over worden geïnformeerd en bij worden betrokken.

Er moet meer ruimte komen voor groen en water. Dat maakt Delft niet alleen leefbaarder, maar zorgt ook voor koelte op hete dagen en voor opvang van overtollig water door de toenemende stortbuien. De PvdA wil dat de gemeente investeert in een campagne voor meer groen en minder steen in de bestaande wijken. De aanleg van geveltuinen, het beplanten van boomspiegels en de aanleg van groene daken moet worden gestimuleerd, het verstenen van schoolpleinen en tuinen ontmoedigd. Met name in de binnenstad ontbreekt het aan groen, terwijl de kwaliteit en toegankelijkheid van het wel aanwezige groen te wensen overlaat. De PvdA wil dat de bewoners nauwer betrokken worden bij besluitvorming over de inrichting van de groene ruimte in de binnenstad.

*Willy Tiekstra, willy.tiekstra@gmail.com.
Lijsttrekker Partij van de Arbeid Delft*