

Reactie lijst 4: GroenLinks

VRAAG 1: Parkeren. De parkeerdruk in het B-vergunninggebied is in de late avond en in de nacht zeer hoog. Dit leidt tot veel zoekverkeer en daardoor overlast en onveilige situaties. Dit bleek ook uit de door ons samen met de andere belangenverenigingen in de binnenstad uitgevoerde parkeerdrukmeting in november 2017. Het rapport van de meting hebben wij de gemeenteraad aangeboden met de brief Parkeerdrukmeting in de binnenstad van Delft 2017 van 6 februari 2018.

GroenLinks wil dat het parkeerbeleid in de binnenstad stimuleert dat auto's worden geparkeerd in garages. Parkeren in de garage moet dan ook een stuk goedkoper zijn dan parkeren op straat; ook voor vergunninghouders en bezoekersvergunningen. We willen dat er zo weinig mogelijk auto's op straat staan.

VRAAG 2: Huisvuil. Het Nieuwe Inzamelen gaat voor laagbouw uit van aparte klike's voor GFT, PMD en papier per woning en in de wijk ondergrondse containers voor restafval. Veel huizen in de binnenstad hebben niet de mogelijkheid om die drie klike's te plaatsen. De bewoners willen daarom op acceptabele loopafstand ook ondergrondse containers in de wijk voor GFT, PMD en papier waar dan op elk gewenst moment dit afval in gedaan kan worden. Avalex wil echter uit financiële overwegingen losse karren met containers erop overdag tijdens werkdagen op straat plaatsen waar de bewoners dan hun gescheiden vuil in moeten doen.

Voor het noodzakelijke draagvlak om afval te scheiden dient Avalex beter te communiceren met de burgers van de binnenstad, en het afvoeren van afval zo makkelijk mogelijk te maken. De gemeente stimuleert Avalex om samen met de binnenstadbewoners tot een acceptabele oplossing te komen.

VRAAG 3: Duurzaamheid. De binnenstad bestaat uit veelal oude, al dan niet historische, huizen met een geringe warmte-isolatie. Daarnaast is er vrijwel geen ruimte voor alternatieve wijze van energieopwekking. De straten liggen reeds vol met riolerings-, water- en andere leidingen waardoor er nauwelijks ruimte is voor extra leidingen. Houtkachels zorgen voor stankoverlast en fijnstof.

Voor elke wijk, dus ook de binnenstad, stellen we samen met de bewoners een plan op voor energiebesparing en overschakeling op duurzame energie en warmte. De historische panden in de binnenstad vragen specialistische oplossingen voor isolatie. Bewoners worden daarin ondersteund. Nieuwe technologieën voor de verwarming van huizen ontwikkelen zich snel. Uiteindelijk worden alle woningen daarmee gasloos gemaakt. Om zo snel mogelijk zo veel mogelijk CO₂-uitstoot te beperken zal de gemeente de prioriteit van de omslag naar gasloos bij andere wijken leggen.

VRAAG 4: Klimaatbestendigheid. De binnenstad is zeer versteend en daardoor ook erg gevoelig voor hittestress. Door de reeds hoge grondwaterstand leidt infiltratie van regenwater tot vochtschade aan de huizen. Het oostelijk deel van de binnenstad wordt met sluizen afgesloten bij hoge waterstand in de Schie. Bij extreem grote regen zal dan het regenwater van hogere delen in de binnenstad zoals de Markt de grachten inlopen en vervolgens bij lagere delen zoals Oosteinde en Vlamingstraat over de kaderand heen de huizen inlopen. Het bergend vermogen van de grachten is voor die situaties namelijk niet voldoende.

We maken Delft klimaatbestendig; onder andere door meer groen en stevige uitbreiding van (tijdelijke) wateropvang. We werken actief samen met grondeigenaren (woningcorporaties, bedrijven en particulieren) om meer groen in wijken en buurten te krijgen. Bewoners worden uitgenodigd om hun tuin te vergroenen; stenen eruit! Buurtbewoners die hun straat of

buurt willen vergroenen, krijgen hulp. De gemeente biedt gratis planten aan om bijvoorbeeld boomspiegels te beplanten. De gemeente bevordert de aanleg van groene daken, ook bij particulieren. Groene daken houden regenwater langer vast en leveren een bijdrage aan energiebesparing, hittebeperking en het vasthouden van warmte. Ook groene gevels ("verticaal groen") en groene plekjes rond bomen helpen hierbij.

VRAAG 5: **Groen.** De hoeveelheid groen in de binnenstad en de kwaliteit ervan neemt af. Zowel publiek als privaat groen staan onder druk. Binnenterreinen worden steeds verder volgebouwd, en groen sneuvelt. Het groenonderhoud in de openbare ruimte is de laatste jaren onder druk komen te staan. Onze achterban hecht veel waarde aan meer groen. De groene ruimten die er zijn nodigen echter niet uit tot gebruik (Doelentuin, Oostplantsoen) of zijn niet toegankelijk Wallertuin). De keuze voor nieuwe beplanting lijkt soms meer door onderhoudsoverwegingen te zijn ingegeven, dan een optimale ruimtelijke kwaliteit (vergelijk type bomen langs de grachten).

Zie ook het antwoord bij Klimaatbestendigheid. Bovendien willen we de verplichting van parkeren op eigen terrein (POET) onder de loep nemen om ongewenste versterking van mooie groene binnenterreinen tegen te gaan. Initiatieven van bewoners om de stad te vergroenen juichen we toe, en daar zou de gemeente dan actief aan moeten bijdragen.

*Klaas Herrema
GroenLinks Delft*