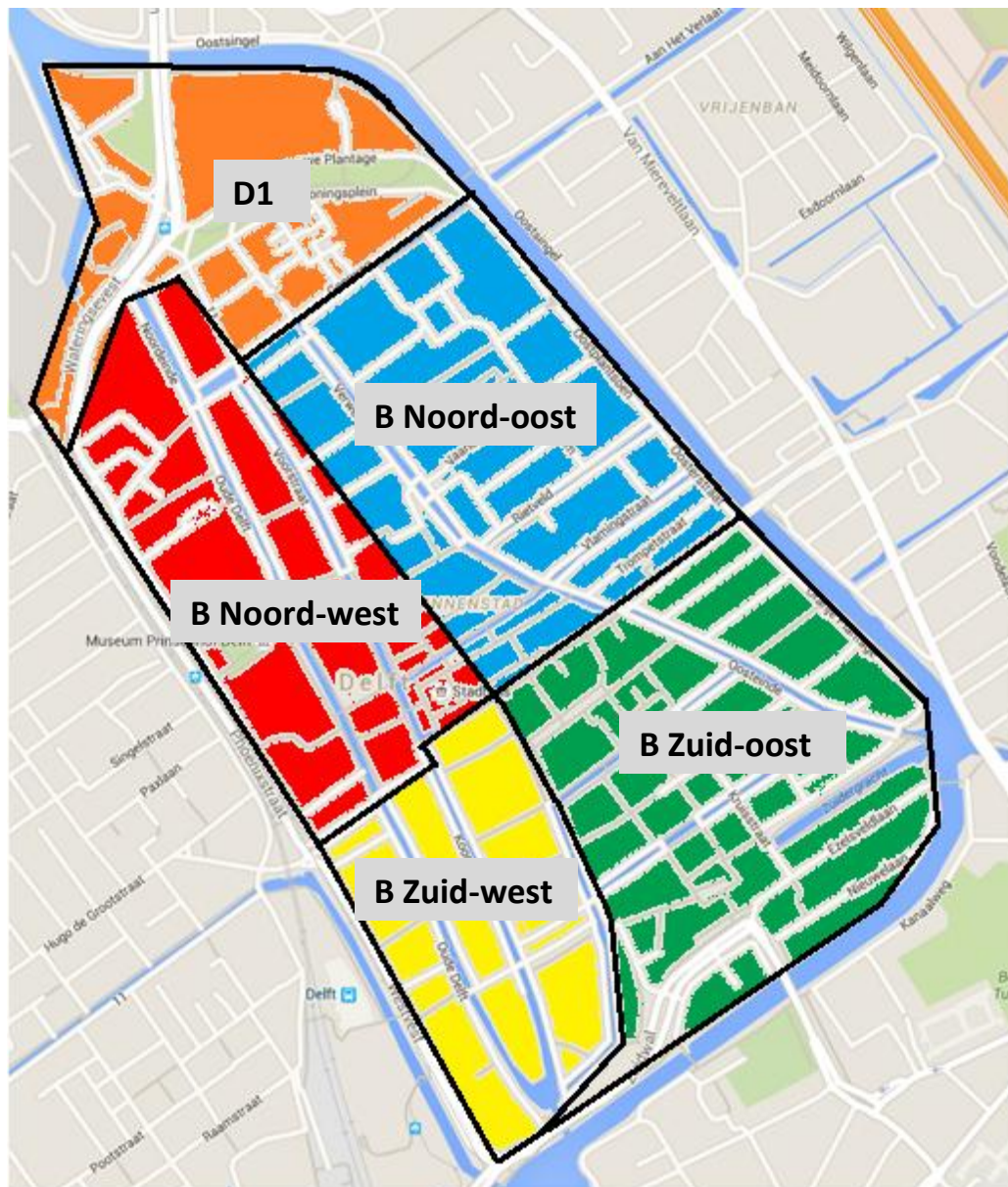


Rapport van de Parkeerdrukmeting in de binnenstad van Delft 2017



Belangenvereniging Binnenstad Noord
Belangenvereniging De Oude en De Nieuwe Delf
Belangenvereniging Zuidpoort

Delft, februari 2018

0. Inleiding

Om objectief over parkeerdruk te kunnen praten is het nodig een parkeerdrukmeting uit te voeren. Daarom hebben de gezamenlijke belangenverenigingen in de binnenstad in de week van 18 tot 24 november 2017 een parkeerdrukmeting uitgevoerd.

In dit rapport worden de resultaten van de meting besproken. Achtereenvolgens worden behandeld:

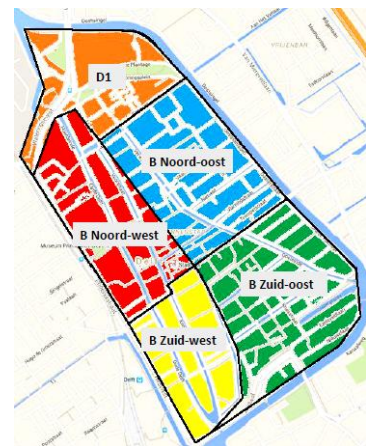
1. de wijze waarop de telling is uitgevoerd;
2. de resultaten in het B-vergunninggebied;
3. de resultaten in het D1-vergunninggebied;
4. de ontwikkelingen op het gebied van aantal parkeerplaatsen en vergunningen;
5. conclusies en aanbevelingen.

De totale telgegevens zijn opgenomen aan het einde van het rapport.

1. Uitvoering van het onderzoek

In het kaartje hier rechts is aangegeven in welke vijf deelgebieden van de binnenstad het onderzoek is uitgevoerd.

Het B-vergunning gebied is met de klok mee verdeeld in de vier deelgebieden NO, ZO, ZW en NW. De deelgebieden zijn weer onderverdeeld in straten (straten en grachten) en pleinen (Paardenmarkt en Gasthuisplaats). Op de straten mag alleen geparkeerd worden door B-vergunninghouders. De pleinen zijn primair bedoeld voor betaald parkeren door bezoekers. B-vergunning- houders mogen hier ook parkeren (mixparkeren). Het parkeren op straten en pleinen wordt ambtelijk maaiveldparkeren genoemd.



Er is ook geteld in gebied D1. Dit gebied is overloopgebied voor de B-vergunninghouders. Binnen het gebied D1 is op een aantal plaatsen mixparkeren toegestaan. Dit betreft Kalverbos (22 plaatsen), Laantje achter Wilhelmina (8 plaatsen) en een deel van de Nieuwe Plantage (27 plaatsen), totaal 57 plaatsen.

Voor de bepaling van de parkeerdruk is uitgegaan van het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Dit is het totale aantal geormerkte parkeerplaatsen in iedere straat, gracht of plein (vergunning-, gehandicapte op kenteken-, gehandicapte algemeen en deelautoplplaatsen, oplaadplaatsen elektrische auto's en laad- en losplaatsen) verminderd met het aantal geblokkeerde plaatsen door wegwerkzaamheden, containers en dergelijke. De geormerkte parkeerplaatsen en de geblokkeerde plaatsen hebben wij bepaald bij de start van de telling. Ten tijde van de telling waren er totaal 38 geblokkeerde plaatsen, wat overeenkomt met 1,5 % van het totale aantal geormerkte parkeerplaatsen, zie ook tabel 1 op de volgende bladzijde.

Tabel 1: Aantal geormerkte, geblokkeerde en beschikbare parkeerplaatsen

	Geormerkt	Geblokkeerd	Beschikbaar
B-gebied straten	1762	28	1734
B-gebied pleinen	359	1	358
D1-gebied	456	9	447
Totaal	2577	38	2539

In de binnenstad zijn er 22 gehandicaptenplaatsen algemeen. Deze zijn bedoeld voor gehandicapte bezoekers van de binnenstad. Hier mag door niet-gehandicapten worden geparkeerd tussen 's avonds 21.00 en 's morgens 8.00 uur. Daarom zijn zij gerekend tot de beschikbare plaatsen.



Tabel 2: De telmomenten

Werkdag	15 uur
	20 uur
	24 uur
Koopavond	20 uur
Zaterdag	15 uur
	20 uur
Zondag	15 uur
	20 uur

Op werkdagen 's middags zal er geparkeerd worden door ondernemers en winkeliers met een bedrijfsvergunning, bezoekers en door een gedeelte van de bewoners met een vergunning. Om 20 uur zullen de meeste ondernemers, winkeliers en bezoekers de binnenstad verlaten hebben en zullen veel bewoners zijn thuisgekomen. Om 24 uur zal er vrijwel alleen door bewoners worden geparkeerd. Dit wordt als representatief voor de nachtelijke uren beschouwd.

Om het effect van winkelend publiek te kunnen bepalen is er op zaterdag en zondag geteld om 15 uur. Om het effect van koopavond en horecabezoek te bepalen is er op vrijdag, zaterdag en zondag geteld om 20 uur.



De parkeerregimes in de telperiode waren als zoals links getoond.

Vervolgens is per meetmoment het aantal geparkeerde auto's geteld. Fout geparkeerde auto's zijn meegeteld als geparkeerde auto. Door de introductie van het kentekenparkeren hoeft in een auto geen vergunning, bezoekerskaart of betaalbewijs meer te liggen, Hierdoor is het niet mogelijk om visueel onderscheid te maken tussen vergunninghouders, bezoekers en betaald parkeerders. Daarom kon er bij de telling door ons geen onderscheid gemaakt worden in vergunning- parkeerders, bezoekers of betaald parkeerders.

De bezettingsgegevens van de parkeergarages rond de binnenstad (Markt-, Zuidpoort- en Phoenixgarage) zijn ons ter beschikking gesteld door Parking Delft.

2. Resultaten vergunninggebied B

2.1 De straten

Op de straten in het B-gebied zijn totaal 1734 parkeerplaatsen beschikbaar. Dit is 83 % van de totale capaciteit voor maaiveldparkeren in het B-gebied. De resterend 17% ligt op de Paardenmarkt en Gasthuisplaats.

Tabel 3: Aantal beschikbare plaatsen (cap), het aantal getelde auto's (#) en de parkeerdruk (%) op de straten in vergunninggebied B

Locatie		Noord-oost			Zuid-oost			Zuid-west			Noord-west			Totaal straten		
Meetmoment		cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%
Werkdag	15 uur	410	308	75	696	462	66	334	293	88	294	256	87	1734	1318	76
	20 uur	"	389	95	"	558	80	"	305	91	"	292	99	"	1543	89
	24 uur	"	402	98	"	636	91	"	316	95	"	302	103	"	1656	96
Koopavond	20 uur	"	390	95	"	643	92	"	314	94	"	289	98	"	1636	94
Zaterdag	15 uur	"	384	94	"	526	76	"	282	84	"	263	89	"	1455	84
	20 uur	"	390	95	"	536	77	"	291	87	"	285	97	"	1502	87
Zondag	15 uur	"	373	91	"	556	80	"	255	76	"	244	83	"	1428	82
	20 uur	"	394	96	"	558	80	"	287	86	"	287	98	"	1526	88

Toelichting bij tabel 3. Op werkdagen overdag zijn veel bewoners met de auto naar het werk en de vrijgekomen parkeerplaatsen worden voor een gedeelte gevuld met auto's met een bedrijfsvergunning. De tellingen geven aan, zie ook tabel 2, dat de parkeerdruk tijdens werkdagen 's middags (15 uur) op de straten 76 % is.

Aan het begin van de avond zijn de meeste bedrijfsauto's en bezoekers weg en komen de bewoners thuis. De parkeerdruk loopt dan in alle deelgebieden op tot gemiddeld 89%. De Nota Parkeernormen 2013 geeft aan:

De parkeerdruk betreft de bezetting van de parkeerplaatsen afgezet tegen het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen. In Delft wordt gesproken van een hoge parkeerdruk indien deze op straat 85% of meer bedraagt.

Tegen 24 uur, de meeste bewoners zijn dan thuis, is de parkeerdruk met gemiddeld 96 % extreem hoog. Er zijn vooral in het noordelijk deel veel straten met een 100% bezetting. Dit leidt tot veel zoekverkeer. Dit nachtparkeren is maatgevend .

Op de 22 gehandicaptenplaatsen algemeen mag tussen 's avonds 21.00 en 's morgens 8.00 uur ook door niet-gehandicapten worden geparkeerd. Tijdens de telling om 24 uur is gebleken dat de bewoners hier vrijwel geen gebruik van maken. Wellicht is voor de laat thuiscomers het eindtijdstip van 8 uur te vroeg.

Koopavond, zaterdagavond en zondagavond leiden tot een parkeerdruk variërend van hoog tot extreem hoog.

Conclusies.

's Middags op werkdagen en in het weekend is de parkeerdruk niet problematisch. Op alle avonden om 20.00 uur is de parkeerdruk met meer dan 85% hoog, op koopavond loopt de parkeerdruk op tot 94 %

's Avonds tegen 24 uur is de parkeerdruk met 96 % extreem hoog. Dit leidt onder andere tot veel zoekverkeer. Dit tijdstip is maatgevend. Het is opvallend dat er dan vrijwel geen gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid te parkeren op de gehandi-

captenparkeerplaatsen algemeen, wellicht is het eindtijdstip van 8 uur 's morgens te vroeg voor de laat thuiscomers.

2.2 De pleinen

De pleinen Paardenmarkt en Gasthuisplaats zijn primair voor bezoeker, maar bewoners mogen er ook parkeren. Op deze twee pleinen zijn totaal 358 parkeerplaatsen. Dit is 17% van de totale capaciteit voor maaiveldparkeren in het B-gebied.

Tabel 4: Aantal beschikbare plaatsen (cap), het aantal getelde auto's (#) en de parkeerdruk (%) op de pleinen en straten in vergunninggebied B

Locatie		Paardenmarkt			Gasthuisplaats			Totaal pleinen = Paardenmarkt + Gasthuisplaats			Totaal straten en pleinen		
		cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%
Werkdag	15 uur	200	113	56	158	146	92	358	258	72	2092	1576	75
	20 uur	"	148	74	"	126	79	"	273	76	"	1816	87
	24 uur	"	135	68	"	125	79	"	260	73	"	1916	92
Koopavond	20 uur	"	170	85	"	148	94	"	318	89	"	1954	93
Zaterdag	15 uur	"	126	63	"	146	92	"	272	76	"	1727	83
	20 uur	"	154	77	"	143	91	"	297	83	"	1776	85
Zondag	15 uur	"	123	62	"	134	85	"	257	72	"	1685	81
	20 uur	"	168	84	"	116	73	"	284	79	"	1810	87

Toelichting bij tabel 4.

De bezetting van de Gasthuisplaats is hoger dan van de Paardenmarkt.

Op werkdagen overdag is de bezetting van de pleinen gemiddeld 72 %. Dit is vergelijkbaar met de bezetting van de straten op dat moment.

Op koopavond is de parkeerdruk met 89% hoog.

Op werkdagen om 24 uur zullen de parkeerplaatsen in de binnenstad vrijwel alleen bezet zijn door auto's van bewoners. De parkeerdruk op de pleinen is dan 73 %. Dit samen met de parkeerdruk van 96% voor de straten geeft een gemiddelde parkeerdruk voor het hele B-gebied van 92 %. De conclusie is dan de pleinen ook een essentiële rol spelen in het bewonersparkeren (betreft 260 auto's). De parkeerdruk in het hele B-gebied is dan met 92 % nog altijd extreem hoog. Er treedt dan zoekverkeer op van de geheel volle straten naar de pleinen.

Conclusies.

's Middags op werkdagen en in het weekend is de parkeerdruk niet problematisch.

Op koopavond is de parkeerdruk met 89% hoog.

De twee pleinen geven niet alleen parkeerruimte overdag voor bezoekers en bewoners, maar spelen een essentiële rol bij het parkeren door bewoners (betreft 260 auto's) 's nachts. Dit is de periode waarin de parkeerdruk op de straten 96% is.

2.3 De garages

De parkeergarages rond de binnenstad zijn gemaakt voor de bezoekers van de binnenstad. De garages hebben een totale capaciteit van 1367 plaatsen. Onderstaande tabel geeft de bezetting van de garages. De gegevens zijn afkomstig van Parking Delft.

Tabel 5: Het beschikbare aantal plaatsen (cap), het aantal bezette plaatsen (#) en de parkeerdruk (%) in de garages rond de binnenstad

Locatie		Marktgarage			Zuidpoortgarage			Phoenixgarage			Totaal garages		
		cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%
Werkdag	15 uur	342	103	30	821	348	42	204	139	68	1367	589	43
	20 uur	"	72	21	"	270	33	"	171	84	"	513	37
	24 uur	"	37	11	"	105	13	"	50	25	"	192	14
Koopavond	20 uur	"	172	50	"	775	94	"	202	99	"	1149	84
Zaterdag	15 uur	"	258	75	"	634	77	"	198	97	"	1090	80
	20 uur	"	170	50	"	496	60	"	164	80	"	830	61
Zondag	15 uur	"	141	41	"	504	61	"	154	75	"	799	58
	20 uur	"	46	13	"	268	33	"	65	32	"	379	28

Toelichting bij tabel 5.

Op werkdagen zijn de garages overdag weinig gevuld. 's Avonds neemt de bezetting af tot slechts 14 %.

Op koopavond en zaterdagmiddag zijn de garages met ruim 80% behoorlijk gevuld. Verder neemt in het weekend de bezetting in de loop van de avond sterk af.

Conclusies.

De parkeergarages zijn op koopavond en zaterdagmiddag behoorlijk gevuld, verder zijn zij matig gevuld.

In de loop van de avond neemt de bezetting af tot 14% om 24 uur, met andere woorden zij staan dan bijna leeg.

3. Resultaten vergunninggebied D1

Op een aantal plaatsen in het gebied D1 is mixparkeren toegestaan. Dit betreft Kalverbos (22 plaatsen, Laantje achter Wilhelmina (8 plaatsen) en een deel van de Nieuwe Plantage (27 plaatsen), totaal 57 plaatsen. Het gebied D1 is ook overloopgebied voor de B-vergunninghouders. Daarom is er ook in D1 geteld. De resultaten staan in de tabel op de volgende bladzijde.

Tabel 6: Het beschikbare aantal plaatsen (cap), het aantal bezette plaatsen (#) en de parkeerdruk (%) in vergunninggebied D1

Locatie		Straten en pleinen		
		2017		
Meetmoment		cap	#	%
Werkdag	15 uur	447	260	58
	20 uur	"	351	78
	24 uur	"	367	82
Koopavond	20 uur	"	336	75
Zaterdag	15 uur	"	276	62
	20 uur	"	308	69
Zondag	15 uur	"	342	77
	20 uur	"	374	84

Toelichting bij tabel 6.

Op werkdagen om 15 en om 20 uur is de parkeerdruk onder de 80%. Dit is geen probleem.

Op werkdagen tegen 24 uur, als de meeste bewoners thuis zullen zijn, loopt de parkeerdruk op tot 82 %. Dit is geen probleem

Op zondagmiddag is de parkeerdruk 77 % en op zondagavond is deze 84 %. Dat is in beide gevallen duidelijk hoger dan op zaterdag. Per 1 september 2017 is op zondag na 18.00 ook het parkeerregime van toepassing in het gebied B. Op zondag is er in gebied D1 geen parkeerregime van toepassing. De hogere parkeerdruk op zondag kan wijzen op parkeren op zondag in D1 door bezoekers van de binnenstad. De parkeerdruk in D1 op zondag is echter niet problematisch.

Conclusies.

De parkeerdruk in vergunningsgebied D1 is geen probleem.

4. De ontwikkelingen

In 2015 hebben wij ook een parkeerdrukmeting gehouden. Ten opzichte van de meting in 2015 hebben de volgende grotere wijzigingen in het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad plaatsgevonden:

B-gebied: - op de Westvest zijn 37 definitieve plaatsen gerealiseerd;

- op de Phoenixstraat zijn alle 20 tijdelijke plaatsen vervallen.

D1-gebied: - op de Wateringsevest zijn de 47 tijdelijke plaatsen vervangen door 11 definitieve plaatsen, een verlies van 26 plaatsen. Dit is een van de redenen van de extreem hoge parkeerdruk in het noordwestelijk deel van het B-gebied, daar D1 ook overloopgebied is van B.

Per saldo zijn er in de binnenstad als geheel 19 parkeerplaatsen verdwenen.

In paragraaf 2 bleek dat de maatgevende situatie 's avonds tegen 24 uur is.

In 2015 telden wij 's avonds tegen 24 uur totaal 2182 auto's. In 2017 waren dat er 2283. Dat zijn er 101 meer. Dit samen met de 19 ten opzichte van 2015 verdwenen parkeerplaatsen heeft geleid tot een hogere parkeerdruk.

Het aantal bewonersvergunningen is in ontwikkeling. Onderstaande tabel geeft het aantal bewonersvergunningen in de periode 2011-2017. De gegevens zijn afkomstig van de gemeente Delft.

Tabel 7: Het aantal bewonersvergunningen 2011 tot en met 2017

	2011	2012	2013	2014	2015 (1 jul)	2016 (1 apr)	2017 (1 okt)
B-gebied: eerste vergunning	2658	2537	2436	2222	2024	1909	2058
	262	230	220	154	132	121	140
	2920	2767	2656	2376	2156	2030	2198
D-gebied: eerste vergunning	139	142	146	363	356	346	372
	37	37	35	66	63	69	72
	176	179	181	429	419	415	444
Totaal	3096	2946	2837	2805	2575	2445	2642

Noot: noordelijk deel gebied B naar gebied D per 1-10-2013

Uit de tabel blijkt dat niet alleen de daling is gestopt, maar dat er ook weer een toename van 8 % is. Dit komt overeen met de economische ontwikkelingen. Het is niet uit te sluiten dat het aantal bewonersvergunningen nog zal toenemen.

Naar verwachting zal er verlies aan parkeerplaatsen gaan plaatsvinden door fietsparkeren, uitbreiding, autoluwplus en containers voor bedrijfsafval en huisvuil.

Conclusies.

Het aantal plaatsen op maaiveld is licht afgenomen en zal naar verwachting nog verder afnemen. De daling in het aantal vergunningen en daardoor het aantal auto's is niet alleen gestopt gekomen, maar er is ook weer een toename van 8%. De daling en groei volgen de economische ontwikkelingen. De parkeerdruk zal naar verwachting toenemen.

5. Conclusies en aanbevelingen

5.1 Conclusies

- Op de straten in het vergunningsgebied B is de parkeerdruk 's middags op werkdagen en in het weekend niet problematisch.
Op alle avonden om 20.00 uur is de parkeerdruk daar met meer dan 85% hoog, op koopavond loopt de parkeerdruk op tot 94 %.
's Avonds tegen 24 uur is de parkeerdruk met 96 % extreem hoog. Dit leidt onder andere tot veel zoekverkeer. Dit tijdstip is maatgevend. Het is opvallend dat er dan vrijwel geen gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid te parkeren op de gehandicaptenparkeerplaatsen algemeen, wellicht is het eindtijdstip van 8 uur te vroeg voor de laat thuiscomers.
- Op de pleinen in het vergunningsgebied B is de parkeerdruk 's middags op werkdagen en in het weekend niet problematisch.
Op koopavond is de parkeerdruk daar met 89 % hoog.
De twee pleinen geven niet alleen parkeerruimte overdag voor bezoekers en bewoners, maar spelen een essentiële rol bij het parkeren door bewoners (betreft 260 auto's) 's nachts. Dit is de periode waarin de parkeerdruk op de straten 96 % is.
- De parkeergarages zijn op koopavond en zaterdagmiddag behoorlijk gevuld, verder zijn zij matig gevuld. In de loop van de avond neemt de bezetting af tot 14 % om 24 uur, met andere woorden zij staan dan bijna leeg.
- In vergunningsgebied D1 is de parkeerdruk geen probleem
- Het aantal plaatsen op maaiveld is licht afgenomen en zal naar verwachting nog verder afnemen. De daling in het aantal vergunningen en daardoor het aantal auto's is niet alleen gestopt gekomen, maar er is ook weer een toename van 8%. De daling en groei volgen de economische ontwikkelingen. De parkeerdruk zal naar verwachting toenemen.

5.2 Aanbevelingen

- De bewoners van de binnenstad meer verleiden tot het gebruiken van de parkeergarages door aantrekkelijke prijsstelling.
- Uiterst terughoudend te zijn met het laten verdwijnen van parkeerplaatsen op straat.
- De werkingperiode van de gehandicaptenplaatsen algemeen te wijzigen van 8 - 21 uur naar 9 – 21 uur. Dit zijn parkeerplaatsen voor bezoekers. De winkels gaan pas na 9 uur open, daardoor is deze wijziging geen probleem.
- Bij het opheffen van parkeerplaatsen te zorgen voor adequate compensatie in parkeergarages.

Totale telgegevens 2017

Gebied Noord-oost		Zaterdag		Zondag		Dinsdag		Donderdag			Vrijdag
		18 nov		19 nov		21 nov		23 nov			24 nov
Beschikbare plaatsen	410										
		15 uur	20 uur	15 uur	20 uur	25 uur	20 uur	15 uur	20 uur	24 uur	20 uur
Rietveld, noordzijde	28	28	27	28	28	20	26	20	28	29	27
Rietveld, zuidzijde	30	32	31	29	29	25	30	27	28	29	28
Vrouw Juttenland	11	9	9	8	8	9	10	7	9	9	10
Vlamingstraat, noordzijde	29	30	29	30	30	23	30	26	30	30	30
Vlamingstraat, zuidzijde	23	22	23	23	22	20	23	22	23	23	23
Oosterstraat	10	10	10	10	10	8	10	7	10	11	9
Verwersdijk, oostzijde	37	34	32	35	35	27	34	29	35	34	35
Verwersdijk, westzijde	32	32	31	32	30	25	30	23	32	32	32
Schuttersstraat	20	19	19	11	19	18	18	15	19	19	19
Vaandelstraat	20	18	17	17	18	18	19	13	18	20	20
Fortuinstraat	12	8	10	11	12	7	9	7	10	12	11
Raam	79	79	78	77	78	62	79	61	79	78	78
Doelenstraat	13	9	14	7	13	9	11	8	13	13	12
Oostplantsoen	57	46	51	50	53	34	53	32	45	54	47
Kantoorgracht	9	8	9	5	9	8	8	5	8	9	9

Totaal aantal getelde auto's	384	390	373	394	313	390	302	387	402	390
Parkeerdruk in %	94	95	91	96	76	95	74	94	98	95

Paardenmarkt		Zaterdag		Zondag		Dinsdag		Donderdag			Vrijdag
		18 nov		19 nov		21 nov		23 nov			24 nov
Beschikbare plaatsen	200										
	200	15 uur	20 uur	15 uur	20 uur	25 uur	20 uur	15 uur	20 uur	24 uur	20 uur

Totaal aantal getelde auto's	126	154	123	168	123	142	102	153	135	170
Parkeerdruk in %	63	77	62	84	62	71	51	77	68	85

Gebied Zuid-oost		Zaterdag		Zondag		Dinsdag		Donderdag			Vrijdag
		18 nov		19 nov		21 nov		23 nov			24 nov
Beschikbare plaatsen	696										
		15 uur	20 uur	15 uur	20 uur	25 uur	20 uur	15 uur	20 uur	24 uur	20 uur
Oosteinde, westzijde	42	34	40	38	41	34	40	31	40	41	42
Oosteinde, oostzijde	37	35	35	31	35	21	34	30	34	36	36
Harmenkokslaan	47	43	46	45	47	31	45	32	47	46	47
Oranje straat	29	18	22	22	24	17	26	18	29	27	29
Oranje Plantage	58	49	38	53	60	42	60	45	61	58	57
Molslaan, noordzijde	17	14	18	15	16	16	17	17	17	18	18
Molslaan, zuidzijde	8	8	10	6	10	10	10	8	10	10	10
Gasthuislaan, noordzijde	22	13	16	15	12	6	19	9	23	21	13
Gasthuislaan, zuidzijde	29	18	20	20	24	17	17	14	14	27	27
Pieterstraat	27	23	25	25	24	17	19	15	20	26	25
Achtersack	17	14	15	16	14	15	12	17	12	15	17
Kruisstraat	5	5	4	4	3	5	4	5	2	4	5
Yperdek boven	63	33	25	45	27	24	27	26	26	47	41
Yperdek onder	96	85	83	81	86	64	81	70	81	93	90
Dornickstraat	4	4	4	3	2	1	3	2	2	4	2
Spieringstraat	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
Zuiderstraat	34	26	31	31	33	27	32	29	34	31	34
Oostpoort	9	4	5	5	6	4	7	4	5	9	5
NieuweLaan	67	35	35	36	33	22	17	63	63	47	63
Zusterlaan	80	62	59	62	57	53	61	55	59	71	78
Torenstraat	3	1	3	1	2	2	2	2	1	3	2

Totaal aantal getelde auto's	526	536	556	558	430	534	494	582	636	643
Parkeerdruk in %	76	77	80	80	62	77	71	84	91	92

Gebied Zuid-west		Zaterdag		Zondag		Dinsdag		Donderdag			Vrijdag
		18 nov		19 nov		21 nov		23 nov			24 nov
Beschikbare plaatsen	334										
		15 uur	20 uur	15 uur	20 uur	25 uur	20 uur	15 uur	20 uur	24 uur	20 uur
Brab.Turfmarkt, oostzijde	14	13	10	12	13	13	11	12	13	11	13
Brab.Turfmarkt, westzijde	14	14	13	14	11	14	13	14	13	12	14
Achterom, noord-westzijde	24	19	20	19	20	15	21	18	22	23	23
Achterom, zuid-oostzijde	29	22	27	21	25	20	28	21	28	28	27
Lange Geer v.a. zuid-Kolk	20	13	17	16	15	13	16	14	19	17	16
Korte Geer v.a. Breestraat	6	4	2	4	3	5	6	4	4	6	6
Koornmarkt, oostzijde	46	43	38	32	43	44	41	41	44	44	45

Koornmarkt, westzijde	35	30	33	33	35	34	34	31	34	35	36
Oude Delft, oostzijde	35	28	32	12	35	36	35	36	34	35	34
Oude Delft, westzijde v.a. Breestraat	20	18	17	12	9	20	15	18	18	20	13
Oude Delft, westz. v.a. Binnenwater	36	32	35	36	34	37	32	37	35	35	36
Westvest	37	28	33	28	31	28	29	30	30	34	34
Gasthuissteeg	18	18	14	16	13	16	16	14	18	16	17

Totaal aantal getelde auto's	282	291	255	287	295	297	290	312	316	314
Parkeerdruk in %	84	87	76	86	88	89	87	93	95	94

Gasthuisplaats		Zaterdag	Zondag	Dinsdag	Donderdag	Vrijdag					
Beschikbare plaatsen	158	18 nov	19 nov	21 nov	23 nov	24 nov					
	158	15 uur	20 uur	15 uur	20 uur	25 uur	20 uur	15 uur	20 uur	24 uur	20 uur

Totaal aantal getelde auto's	146	143	134	116	148	120	143	131	125	148
Parkeerdruk in %	92	91	85	73	94	76	91	83	79	94

Gebied Noord-west		Zaterdag	Zondag	Dinsdag	Donderdag	Vrijdag					
Beschikbare plaatsen	294	18 nov	19 nov	21 nov	23 nov	24 nov					
		15 uur	20 uur	15 uur	20 uur	25 uur	20 uur	15 uur	20 uur	24 uur	20 uur

Minderbroederstraat tot Cellebroer	12	11	14	9	14	14	14	14	14	14	13
Voorstraat, oostzijde *)	51	48	49	41	49	50	50	36	50	51	49
Voorstraat, westzijde	36	31	35	34	35	36	35	23	35	35	35
Kolk, noordzijde	6	4	4	5	9	3	6	2	6	7	6
Kolk, zuidzijde	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5
Oude Delft, oostzijde	38	35	37	31	37	32	37	35	37	39	38
Oude Delft, westzijde	40	36	40	34	34	38	41	40	41	43	40
Noordeinde, oostzijde	25	18	23	21	23	16	24	19	25	26	24
Noordeinde, westzijde	22	21	22	20	22	18	22	18	22	22	22
Bagynhof	34	32	33	23	34	35	34	34	34	35	34
Rode Leeuwpoort	20	19	18	17	19	18	19	12	18	19	19
Kampveld	5	4	5	5	6	3	4	5	6	6	4

*) incl. Max Havelaarpleintje

Totaal aantal getelde auto's	263	285	244	287	268	291	243	293	302	289
Parkeerdruk in %	89	97	83	98	91	99	83	100	103	98

Parkeergarages		Zaterdag	Zondag	Dinsdag	Donderdag	Vrijdag					
Beschikbare plaatsen	1367	18 nov	19 nov	21 nov	23 nov	24 nov					
		15 uur	20 uur	15 uur	20 uur	25 uur	20 uur	15 uur	20 uur	24 uur	20 uur

Markt garage	342	258	170	141	46	120	49	85	95	37	172
Zuidpoort garage	821	634	496	504	268	329	190	366	350	105	775
Phoenix garage	204	198	164	154	65	120	139	158	202	50	202

Totaal aantal getelde auto's	1090	830	799	379	569	378	609	647	192	1149
Parkeerdruk in %	80	61	58	28	42	28	45	47	14	84

Gebied D1		Zaterdag	Zondag	Dinsdag	Donderdag	Vrijdag					
Beschikbare plaatsen	447	18 nov	19 nov	21 nov	23 nov	24 nov					
		15 uur	20 uur	15 uur	20 uur	25 uur	20 uur	15 uur	20 uur	24 uur	20 uur

Nieuwe Plantage oost	94	43	51	62	61	52	46	50	60	53	44
Nieuwe Plantage west	43	28	34	30	39	25	42	32	34	38	36
Anna Boogaard	32	25	25	30	31	18	27	24	32	32	28
Binnenboogerd	62	39	52	42	53	30	52	8	50	60	55
Buitenboogerd	17	13	16	15	16	11	17	33	15	17	17
Geer Boogerd	17	9	14	16	17	3	14	8	15	17	11
Geerweg	22	12	21	19	19	9	18	12	18	20	20
Koningsplein	108	70	57	94	97	72	91	72	91	90	81
Laantje achter Wilhelmina	0	6	2	0	0	2	2	0	0	0	7
Klein Vrijenban	9	5	4	2	3	4	4	4	4	4	3
Kalverbos	22	13	12	14	19	12	16	9	14	11	14
Pieter Hendrikstraat	10	3	7	7	6	5	5	6	4	6	6
Wateringsevest incl. HuBO pleintje	11	10	13	11	13	9	13	10	17	19	14

Totaal aantal getelde auto's	276	308	341	374	252	347	268	354	367	336
Parkeerdruk in %	62	69	77	84	56	78	60	79	82	75