

Politie jaagt op 'scheurbrommers'

Meer controle op overlast in het centrum

DELFT | Ze jakkeren overal tussendoor, veroorzaken gevaarlijke situaties en maken ook nog eens veel herrie. De gemeente Delft is de 'scheurbrommers' in het centrum zat en kondigt maatregelen aan. 'Grote bezorgketens moeten het voorbeeld geven en met elektrische scooters gaan rijden.'

HANS VERHAGEN

Wethouder Lennart Harpe (VVD, verkeer) gaat de strijd aan en kondigt meer controles door politie en handhavers aan. Ook bekijkt hij of het mogelijk is om lagere lasten te rekenen als ontheffingshouders elektrische brommers gaan gebruiken. Een voorstel van de Belangenvereniging Binnenstad Noord, om de ontheffing van ondernemers in te trekken als een van hun koeriers wordt gepakt voor een overtreding, wordt nog door Harpe nader onderzocht.

Momenteel zijn er drie horeca-ondernemers die dankzij ontheffingen in het autoluwe gebied mogen rijden met brommers en scooters. Voorwaarde is wel dat ze stapvoets

rijden en voetgangers niet hinderen. De maatregelen van de gemeente zijn opmerkelijk, aangezien het college eind vorig jaar nog aankondigde geen extra maatregelen tegen de brommers en scooters in de binnenstad te nemen.

263 boetes

Het college bevestigde destijds wel het beeld van de groeiende overlast door scheurbrommers in autoluwe gebieden. Hoewel er in vier jaar 263 boetes waren uitgedeeld, lag het werkelijke aantal overtreders veel hoger. Dat vindt ook Floris le Conge Kleyn van de Belangenvereniging Zuidpoort.

„Het komt regelmatig voor dat je in

een voetgangersgebied met veel lawaai wordt gepasseerd door een langsjakkerende brommer. Al moet ik hierbij wel opmerken dat ik toch ook regelmatig zie dat er brommeren en scootrijders worden aangehouden.”

Le Conge Kleyn zou het in dit kader een hele goede stap vinden als de grote ketens zoals pizzeria's die in Delft zijn gevestigd het voorbeeld zouden gaan geven en als eerste met elektrische scooters gaan rijden. „Ik zou de wethouder willen meegeven dat hij hierover met deze bezorgketens gaat praten.”

Hans van Bodegom (Binnenstad Noord) is blij met de toezeggingen van de wethouder, maar hij vindt dat nu eerst moet worden gekeken of de aangekondigde maatregelen effect hebben.

„Als je nu als stadsbestuur meteen gaat aansturen op elektrische scooters voor de bezorgketens, ben ik bang dat er niks gebeurt met de overlast van die scheurende brommers.”