

## MILIEUSTRAT PARKEREN

Overdag is er in de stad best parkeergelegenheid. Tussen 17.00 en 09.00 uur de volgende ochtend is de druk op parkeerplaatsen het hoogst. In de 'daluren' kan Avalex een mobiele Milieustraat parkeren. Dit is een aanhanger met inwerp-openingen voor de grondstofstromen Groente- en Fruit (GFT), Plastic Drinkkarton en Metaal (PMD), Textiel, Glas en Klein Chemisch Afval (KCA). Als een aanhanger vol is wordt hij verwisseld. Tussen 16.00 en 17.00 uur worden de aanhangers opgehaald en tussen 09.00-10.00 worden ze weer geplaatst. Je hebt nooit permanent een aanhanger voor je deur, je deelt de lasten en de lusten met alle inwoners van de stad.

Avalex kan zelfs overwegen om losse modules te wisselen: glasmodule vol? Wisselen. De technologie van het Testvoorstel 'Out of the Box' kan worden ingezet om aanhangers uit te lezen op vulgraad.

Tot slot kan dezelfde aanpak op het water worden uitgevoerd met bootjes of pontons die op plekken komen te liggen waar weinig parkeergelegenheid is.

### Wat maakt 'Milieustraat Parkeren' een goed testvoorstel?

Dit systeem kan permanent ingezet worden of kan een overbrugging vormen tijdens de zoektocht naar meer ondergrondse permanente containers. Per gebied in de binnenstad kun je aanpassen. Bij een evenement plaats je meer of aangepaste aanhangers of boten.

### Wat willen we leren?

- Hoe reageren inwoners en ondernemers op dit systeem zowel qua inzameling als qua offering van parkeergelegenheid of aanzicht van grachten?
- Kan het qua logistiek in de ochtend en einde van de middag?

### Hoe kunnen we meten?

Objectief:

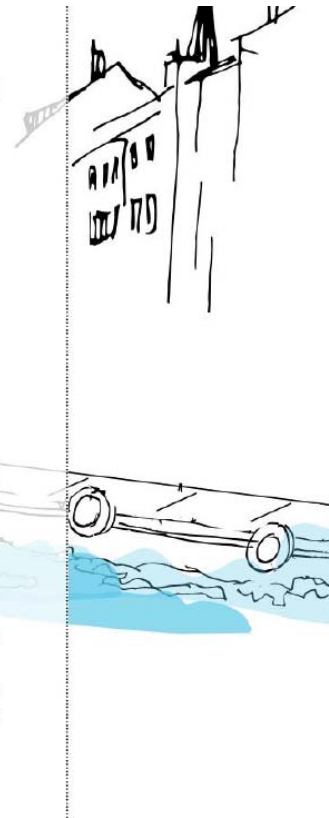
- Vulgraad van aanhangers en frequentie van wisseling van aanhangers

Subjectief:

- Hoe vindt men het dat inzamelpunten nooit op precies dezelfde plek staat? Op routes naar een aanhanger toe kunnen we inwoners kort interviewen.
- Hoe bevallen de tijden waarop extrainzamelpunten beschikbaar zijn? Het is tijdens werkuren, niet iedereen is dan thuis.

### Wanneer spreken we van een geslaagde test?

- De aanhangers/boten werken technisch samen met het uitlezen.
- Inwoners ontwikkelen niet te veel weerstand tegen het offeren van parkeergelegenheid en een tijdelijk inzamelpunt in hun straat of voor de deur.



## AAN HET EINDE VAN DE STRAAT

Dit testvoorstel is ontwikkeld vanuit de Belangenvereniging Binnenstad Noord, o.a. Hans van Bodegom.

In de buurt van appartementencomplexen in de binnenstad zijn ondergrondse containers geplaatst. Concreet wordt gedacht aan de hoek van Raam/Fortuinstraat. Daar staan nu twee ondergrondse verzamelcontainers voor restafval die onderdeel vormen van in totaal tien ondergrondse containers rond het naastgelegen appartementencomplex.

Het voorstel is om de twee restafvalcontainers anders in te gaan zetten, zodat inwoners uit de laagbouw gescheiden stromen dicht bij huis kwijt kunnen. Deze laagbouw hebben geen of zeer beperkte buitenruimte. Het testgebied is De Raam, tussen Fortuinstraat en Rietveld: één voor Plastic, Metaal en Drinkkarton (PMD) en één voor Groente- Fruit en Tuinafval (GFT).

Voor de test zouden de twee ondergrondse containers voorzien moeten worden van een pasje. Tijdens de testperiode krijgen de laagbouw bewoners dan toegang tot de 'test-containers'. Het voorstel is om de pasjes wel te handhaven om niet te veel 'bijstortingen' van andere inwoners te krijgen. Tijdens de testperiode moet de vulgraad van de containers goed in de gaten worden gehouden (bijvoorbeeld met een tijdelijke sensor), de frequentie van legen zal meer dynamisch

moeten worden, zodat de test niet tot irritatie leidt bij de inwoners (zowel appartementen als laagbouw).

### Wat willen we leren?

- Kunnen we bestaande ondergrondse containers anders gaan indelen in onderling overleg met inwoners van laagbouw en appartementencomplexen?
- Kunnen we samen werking stimuleren tussen appartementencomplexen en laagbouw?
- Kunnen we een meer dynamische planning faciliteren op basis van vulgraad?
- Leidt meer gemak met betrekking tot GFT en PMD daadwerkelijk tot meer scheiden van afval? Wat is er aanvullend nodig om inwoners te stimuleren?

### Hoe kunnen we meten?

Objectief:

- Vulgraad ondergrondse 'test-containers'
- Weging van restafval (nul-meting en controle metingen)

Subjectief:

- Hoe is het om de ondergrondse containers te delen met meer mensen? Leidt dit tot meer ervaring van gemak?

### Wanneer spreken we van een geslaagde test?

- Er is een positief gevoel onder inwoners én er wordt meer gescheiden afval aangeboden.

