

**Belangenvereniging Binnenstad Noord**

**Belangenvereniging Zuidpoort**

P/a Rietveld 15

2611 LG Delft

tel.: 015-2146848

e-mail: bestuur@binnenstadnoord.nl

College van Burgemeester en wethouders Delft

Postbus 78

2600 ME Delft

Delft, 3 juni 2015

Onderwerp: Bezwaarschrift

Geacht college,

In de Staatscourant van 29 april 2015 zijn de volgende drie verkeersbesluiten van de gemeente Delft gepubliceerd:

- Rietveld, instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's, nummer 1853186;
- Vlamingstraat, instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's, nummer 1853194;
- Gasthuislaan, instellen van een geslotenverklaring voor vrachtwagens tussen het Oosteinde en de Kruisstraat, nummer 1853204.

Deze drie verkeersbesluiten zijn mede op ons verzoek tot stand gekomen. Wij zijn dan ook blij met deze verkeersbesluiten. In de overwegingen van de drie besluiten staat dat "de gemeente in principe geen ontheffingen voor vrachtauto's wil verlenen omdat de veiligheid van het verkeer niet gegarandeerd kan worden". Ook dit vinden wij een goed uitgangspunt. Het kan echter voorkomen dat een vrachtwagen op Rietveld, Vlamingstraat of Gasthuislaan moet zijn voor werkzaamheden. Hiervoor moet een ontheffing gegeven kunnen worden. Er bestaat echter geen ontheffingsregeling. Daarom moet er naar onze mening een ontheffingsregeling komen. Het bijkomend voordeel van een ontheffing is dat daarin maatregelen opgenomen kunnen worden die de verkeersveiligheid bevorderen en de kans op schade doen afnemen.

In de ontheffingsregeling moeten naar ons idee ook de volgende onderwerpen opgenomen worden.

- Concrete ontheffingscriteria. De aanvrager moet aangeven waarom er geen gebruik kan worden gemaakt van een voertuig dat wel aan de verkeersbeperking voldoet. Hierbij geldt expliciet dat alleen een economisch motief onvoldoende is. Criteria zouden wat ons betreft moeten zijn:
  - de lading is ondeelbaar en vergt een lang voertuig (zoals heipalen);
  - de aard van de werkzaamheden maken het onmogelijk een kleiner voertuig in te zetten (zoals kraanwagens);
  - het voertuig heeft een zeer specifiek niet alledaags gebruiksdoel, is zeer kostbaar en kent hierdoor een lange afschrijvingstermijn (zoals zuigwagens).
- Ontheffing alleen op kenteken. De ontheffing alleen verlenen op kenteken en niet op bedrijf. De afmetingen van het voertuig zijn gekoppeld aan het kenteken in het RDW

kentekenregister. Bij het verlenen van de ontheffing kan in dit register op het gewicht en de afmetingen van het voertuig gecontroleerd worden.

- In de ontheffing een transportprotocol opnemen. Het protocol maakt duidelijk dat de aanvrager door de ontheffing niet alleen van zijn probleem af is (geen toegang hebben tot Rietveld, Vlamingstraat of Gasthuislaan), maar dat hij zoveel mogelijk moet bijdragen aan het voorkomen van het probleem waarvoor het vrachtwagenverbod als oplossing is ingesteld. In het protocol daarom ook opnemen:
  - stapvoets rijden. Dit is maximaal 15 km/u;
  - niet over stoepen rijden;
  - indien van toepassing rijplaten neerleggen;
  - stremmingsmelding doen;
  - dat eventuele schade voor aanvrager is.
- Verplicht print ontheffing met bijbehorend protocol in voertuig hebben. Het verplichten om een print van de toegekende ontheffing met bijbehorend protocol in het voertuig te hebben, stelt de chauffeur in staat te weten welk gedrag er van hem wordt verlangd.

Verder vragen wij om maatregelen bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor bouwen in de binnenstad. Bouwverkeer is vaak groot en zwaar. Het kan schade veroorzaken aan gebouwen, wegen en de onderliggende kabels, leidingen en riolen. Hierdoor kan een ontheffing op de gesloten-verklaring voor vrachtauto's geen vanzelfsprekendheid zijn. Daarom moet bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning om te bouwen het de aanvrager in vroeg stadium duidelijk worden, dat het bouwen in de binnenstad beperkingen kent. Dat er bij het ontwerp gestreefd moet worden naar het beperken van het gewicht en de afmetingen van de aan te voeren (bouw)delen, opdat er geen ontheffing nodig is. Realisatie hiervan is mogelijk bijvoorbeeld door dit alles op te nemen in het Stappenplan bouwen<sup>1</sup>.

Wij tekenen bezwaar aan tegen de verkeersbesluiten om reden dat er geen ontheffingsregeling is, ten einde te bereiken dat op er afzienbare termijn wel een ontheffingsregelgeving komt met daarin opgenomen de hierboven door ons genoemde onderwerpen.

Met vriendelijke groeten,

Belangenvereniging Binnenstad Noord

J.T. Gravesteijn  
voorzitter

H. van Bodegom  
secretaris

Belangenvereniging Zuidpoort

D. van Seters  
vice-voorzitter

F. le Conge Kleyn  
secretaris

---

<sup>1</sup> [http://www.delft.nl/Inwoners/Wonen\\_en\\_leven/Bouwen/Omgevingsvergunning/Stappenplan\\_bouwen](http://www.delft.nl/Inwoners/Wonen_en_leven/Bouwen/Omgevingsvergunning/Stappenplan_bouwen)