

Belangenvereniging Binnenstad Noord

Rietveld 15

2611 LG Delft

tel.: 015-2146848

e-mail: bestuur@binnenstadnoord.nl

webadres: www.binnenstadnoord.nl

Aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Delft
I.a.a.: De gemeenteraad van Delft

Delft, 16 augustus 2020

Kenmerk: BBN2020-13

Onderwerp: Klacht over voorleggen van besluiten aangaande de Parkeertransitie zonder participatie
en zonder kwantitatieve onderbouwing van de gevolgen

Geacht college,

Op 28 mei 2020 heeft u de Parkeertransitie aangeboden aan de gemeenteraad. Bij het tot stand komen van de Parkeertransitie heeft er onvoldoende participatie plaatsgevonden. Daarnaast is de parkeertransitie niet degelijk kwantitatief onderbouwd, waardoor de kwantitatieve consequenties en daardoor de technische haalbaarheid van het plan niet goed te beoordelen zijn. Deze gang van zaken brengt de belangen van leden van onze vereniging in gevaar. Wij hebben bezwaar tegen deze gang van zaken en daarom dienen wij deze klacht in. Wij zullen dit onderstaand toelichten.

Participatie

Eind vorig jaar heeft u twee informatieavonden gehouden voor de gehele stad over het mobiliteitsplan in wording. Dit is geen voldoende invulling van de Inspraak- en participatieverordening Delft of Delfts Doen! ter voorbereiding op de Parkeertransitie.

Na het bekend worden van de Parkeertransitie, dus pas na het aanbieden hiervan aan de raad, is er uitgebreid gereageerd vanuit de stad. Wij verwijzen naar diverse insprekers in de commissie Ruimte en Verkeer, meer dan 80 burgerbrieven, 12 brieven van de Belangenverenigingen, 107 reacties op de enquête, en 1784 ondertekeningen van de petitie tegen dit plan. Op donderdagavond 9 juli 2020 was er ook een protestdemonstratie op de markt georganiseerd. Hieruit blijkt dat het participatietraject niet goed is doorlopen. U had uw voorstel kunnen terugtrekken totdat de participatie wel degelijk had plaatsgevonden. Dat heeft u niet gedaan.

Kwantitatieve onderbouwing gevolgen

Volgens de Parkeertransitie zijn er in de parkeergarages 550 parkeerplaatsen permanent beschikbaar voor bewoners van de binnenstad, verdeeld over de Zuidpoortgarage en de Prinsenhofgarage. De beschikbaarheid van de 550 plaatsen wordt op geen enkele manier onderbouwd. Ook wordt geen

informatie gegeven over piekbelasting in het weekend door bezoekers aan de binnenstad. Daarnaast wordt niet aangegeven wat het effect is van nieuwe omwikkelingen op de parkeerbehoefte in de garages, zoals het bouwen op de voormalige V&D -locatie en het hergebruik van het Armamentarium, de vestiging van Royal HaskoningDHV in het Science Centrum waar allerlei claims op de parkeergarages zijn gedaan. Ook worden de huidige vergunningscijfers en het aantal bewonersvergunningen in de parkeergarages niet gegeven. Hierdoor zijn de kwantitatieve consequenties en daardoor de technische haalbaarheid van het plan niet te beoordelen.

Volgens het concept uitvoeringsplan 2020 - 2015 bij het Mobiliteitsplan Delft 2040 verdwijnen er bij de geplande uitbreiding van autoluwplus in de zuidwestelijke binnenstad in 2021 totaal 587 parkeerplaatsen in de binnenstad. Hiermee zijn de 550 permanent voor bewoners beschikbare plaatsen in de Prinsenhofgarage en de Zuidpoortgarage vrijwel verbruikt. Er is daardoor geen ruimte meer voor de mensen in het overige deel van de binnenstad om hun straatparkeervergunning (eerste of tweede) om te zetten in een bewonersvergunning in een parkeergarage. Volgens de Parkeertransitie worden de tweede en volgende parkeervergunning voor bewoners uit de binnenstad met ingang van 2021 afgeschaft. Voor deze vergunningen zijn dus geen plaatsen beschikbaar in de parkeergarages. De Parkeertransitie is wat dit betreft niet haalbaar en betekent hierdoor een verslechtering voor bewoners van de noordoostelijke binnenstad.

Volgens de Parkeertransitie wordt het bezoekersparkeren op de Paardenmarkt gehandhaafd. Het bezoekersparkeren zorgt nu al voor extra parkeerdruk en aan- en afrijoverlast in de noordelijke binnenstad. Door capaciteit in de Zuidpoort- en Prinsenhofparkeergarages standaard te bestemmen voor bewoners zal de parkeerdruk in de Marktgarage en op de Paardenmarkt toenemen, zeker tijdens de piektijden in het weekend door het bezoekersparkeren. Dit effect is niet kwantitatief meegenomen in de Parkeertransitie. Ook de overlast door het parkeren op de Paardenmarkt zal toenemen. Dit betekent een verslechtering voor de bewoners van de noordoostelijke binnenstad.

Verzoek

Wij verzoeken u de uitvoering van het genomen besluit op te schorten vanwege genoemde ernstige tekortkomingen in het besluitvormingsproces, op korte termijn aanvullend overleg met ons en de andere belangenverenigingen in en rond de binnenstad te voeren op basis van een kwantitatieve onderbouwing die de gevolgen voor de parkeerdruk inzichtelijk maakt, overeenkomstig de Inspraak- en participatieverordening Delft of Delfts Doen! ten einde tot een voor alle belanghebbenden werkbare invulling van de Parkeertransitie te komen.

Wij zien uw reactie op onze klacht met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten, de Belangenvereniging Binnenstad Noord



J.T. Gravesteijn
Voorzitter



H. van Bodegom
Secretaris