

Aan de raad van de gemeente Delft
Postbus 78
2800 Delft

Delft: 8 juli 2009

Betreft: busparkeren op Paardenmarkt

Geachte gemeenteraad,

Graag vragen wij uw aandacht voor het parkeren van touringcars op de Paardenmarkt. De Paardenmarkt is ons inziens zeer ongeschikt als plaats om bussen te parkeren. Momenteel zijn daar twee parkeerplaatsen bestemd voor bussen/touringcars. Ons voorstel is om deze op te heffen om de hierna te noemen redenen. We hebben dit al verschillende malen bij de wijkcoördinator aangekaart, maar dat heeft niet tot resultaat of oplossingen van geconstateerde problemen geleid.

Herhaaldelijk rijden er van de Koepoortbrug grote tot zeer grote en zware bussen (touringcars) via de Oosterstraat, Oostplantsoen en Doelenstraat naar de Paardenmarkt.

Op dit traject worden de volgende knelpunten opgemerkt:

De hoek Nieuwe Langedijk/Oosterstraat: de smalle entree van de Oosterstraat bij de Koepoortbrug is moeilijk te nemen door bussen. Omdat hier veel voetgangers lopen (vaak op de weg omdat de stoep te smal is) en ten gevolge van het intensieve fietsverkeer ontstaan hier geregeld onveilige situaties.

Het Oosterstraat/Oostplantsoen traject is een belangrijke toegangsweg tot de Noordoostelijke binnenstad met een hoge verkeersdruk. Deze wordt extra en onnodig vergroot door de touringcars. Met name is dit een gevaarlijke route voor fietsers, waarvan veel kinderen/leerlingen van diverse scholen.

De bruggen over de Rietveldgracht en Vlamingstraatgracht lijden extra onder de druk van het zware verkeer.

Langs de route staan veel woningen die "op staal" zijn gebouwd. Door de trillingen van het zware verkeer ondervinden deze woningen schade.

De toegang tot de Paardenmarkt via de Doelenstraat kent diverse bochten die moeilijk te nemen zijn en tengevolge van het busverkeer extra waakzaamheid van automobilisten eisen en waar dit bovendien zorgt voor preciaire situaties voor fietsverkeer in verschillende richtingen.

Bussen moeten geregeld onverrichter zake terug omdat de twee parkeerplaatsen vol blijken te zijn (of in gebruik door personenauto's). De bussen moeten dan achteruit terug en draaien en keren op de Paardenmarkt en in de Doelenstraat. Daar is feitelijk nauwelijks ruimte voor. Dit leidt tot meer gevaarlijke situaties. In veel gevallen rijden bussen niet terug maar parkeren op plaatsen waar het niet toegestaan is. Dikwijls laat de chauffeur van de bus de motor lange tijd stationair draaien.

Het merendeel van de bussen vervoert toeristen die de binnenstad komen bezoeken. Een enkele bus komt naar de Paardenmarkt voor het afleveren van bezoek bij bowlingcentrum "het Karrewiel". Dit bezoek kan ons inziens prima elders worden afgezet, zodat de bus niet de binnenstad in hoeft en elders kan parkeren. Een goede mogelijkheid is ons inziens op de Oostsingel bij de Plantagebrug. Voor bussen is deze plaats beter en sneller bereikbaar en de af te leggen afstand voor passagiers is via de Kantoorgracht vergelijkbaar met het parkeren op de Paardenmarkt.

Concluderend:

De aanwezigheid van de parkeerplaatsen op de Paardenmarkt trekt bussen de smalle en kwetsbare binnenstad in waar dit niet nodig is: bussen kunnen op de daarvoor gecreëerde busparkeerplaats (momenteel bij Bacinol) geparkeerd worden.

De situering van de lokatie, op een plein in de binnenstad, past niet in het gemeentelijk beleid met betrekking tot autoluwe binnenstad.

Het aan- en afrijden van bussen leidt tot gevaarlijke situaties met het overige verkeer en schade aan wegen en gebouwen.

Wij zijn benieuwd naar uw reactie,

Met vriendelijke groeten

Bewonersplatform Binnenstad Noord