

**De Belangenverenigingen Binnenstad Noord, De Oude en De Nieuwe Delf, en Zuidpoort**

p/a Rietveld 15  
2611 LG Delft

Aan: Het college van burgemeester en wethouders van Delft  
I.a.a.: De gemeenteraad van Delft

Delft, 6 juni 2017

Kenmerk: BBN2017-2  
Onderwerp: Evaluatie kentekentoeegang  
referten

- a. Uw brief Evaluatie kentekentoeegang d.d. 16 mei 2017
- b. Onze brief Te hard rijden in het autoluwplusgebied, BBN2017-1, d.d. 14 mei 2017
- c. Onze brief Vrachtverkeer in de binnenstad d.d. 12 juni 2015
- d. Raadsvoorstel Zondagavondregulering parkeren binnenstad verlengen d.d. 18 april 2017
- e. Uw Nota Tussentijdse evaluatie parkeren d.d. 27 september 2016

Geachte college,

U heeft recent de Evaluatie kentekentoeegang, referte a, aan de gemeenteraad aangeboden. De evaluatie maakt een doorwrochte indruk, hiervoor onze complimenten en dank. Op een drietal onderwerpen uit de evaluatie willen wij reageren.

De herkenbaarheid van het autoluwplusgebied gaat vergroot worden onder andere door het plaatsen van meer zichtbare en duidelijke bebording bij de toegangen van het gebied. Wij onderschrijven dit voorstel. In het autoluwplusgebied, een voetgangersgebied, wordt veelvuldig veel te hard gereden zowel door auto's en motorfietsen als door brommers, snorfietsen en fietsen, zowel overdag als 's avonds en 's nachts. Blijkbaar realiseren deze verkeersdeelnemers zich niet dat zij te gast zijn in het autoluwplusgebied. Wij hebben u daar recent de brief Te hard rijden in het autoluwplusgebied, referte b, over gestuurd. Bij het aanpassen van de bebording bij de toegangen moet tevens duidelijk aangegeven worden dat de hiervoor genoemde verkeersdeelnemers in dit voetgangersgebied te gast zijn en moet duidelijk de maximaal toegestane snelheid worden aangegeven, bijvoorbeeld door borden 'max 15 km/u' (zoals in de kern van Den Haag) bij de toegangen te plaatsen. Tevens adviseren wij regelmatig een flyeractie te houden gericht op het gewenste gedrag in dit voetgangersgebied.

In de evaluatie wordt het voorstel gedaan dat taxibedrijven een vaste ontheffing kunnen krijgen in plaats van het aanvragen van een ontheffing per bezoek. Wij vrezen dat hierdoor taxi's in de verleiding komen om het autoluwplusgebied als doorganggebied te gebruiken om van het ene naar het ander deel van de binnenstad te komen of om de binnenstad als doorganggebied te gebruiken om van de ene naar de ander kant van Delft te komen. Dit leidt tot onnodige verkeersbewegingen in het autoluwplusgebied. Daarom wijzen wij dit voorstel af.

Ook voor brommers, snorfietsen en motorfietsen geldt dat zij slechts toegang hebben tot het autoluwplusgebied met een ontheffing. Aan de rand van het gebied is een aantal camera's voor kentekenherkenning geplaatst, zie het kaartje in de bijlage. Deze zijn gericht op het autoverkeer. Er zijn

echter veel toegangen die door brommers, snorfietsen en motorfietsen gebruikt kunnen worden na het negeren van de daar geplaatste verbodsborden. In de praktijk gebeurt dit ook veelvuldig, vooral in het noordelijk gedeelte. Dit wordt gedaan of om het autoluwplusgebied zelf te kunnen bezoeken of om het als doorgangsgebied te kunnen gebruiken. Dit geeft veel overlast en is gevaarlijk, zowel overdag als 's avonds en 's nachts. Een oplossing hiervoor is het ook plaatsen van camera's voor kentekenherkenning bij de door brommers, snorfietsen en motorfietsen gebruikte "sluiptoegangen". In het inmiddels aangenomen raadsvoorstel Zondagavondregulering parkeren binnenstad verlengen, refereert d, wordt de zondagavondregulering in de binnenstad per 1 september 2017 verlengd van 12:00 tot 18:00 uur naar 12:00 tot 24:00 uur. Het positief saldo van de verlenging bedraagt volgens Nota Tussentijdse evaluatie parkeren, refereert, ca. € 125.000,- per jaar (€ 25.000,- parkeren op pleinen en € 100.000,- parkeren in garages). Naar onze mening ontstaat hierdoor voldoende financiële ruimte voor de voor de jaarlijkse kosten van de extra camera's. Dit laatste zal wellicht onderdeel moeten uitmaken van de bespreking van de Kadernota in juni dit jaar.

Wij verzoeken u:

- Bij het plaatsen van meer zichtbare en duidelijke bebording bij de ingangen van het autoluwplusgebied tevens borden te plaatsen die aangeven dat andere verkeersdeelnemers dan voetgangers te gast zijn en dat de maximale snelheid 15 km per uur is.
- Regelmatig een flyeractie te houden gericht op het gewenste van alle verkeersdeelnemers in het autoluwplusgebied.
- Ter voorkoming van het gebruik van het autoluwplusgebied als doorgangsgebied aan taxi's niet de mogelijkheid te bieden een jaarvergunning aan te vragen.
- Ter voorkoming van ongeautoriseerde toegang door brommers, snorfietsen en motoren de "sluiptoegangen" te voorzien van camera's voor kentekenherkenning, waarbij financiering kan plaatsvinden uit het positief saldo verlengen zondagavondregulering parkeren binnenstad.

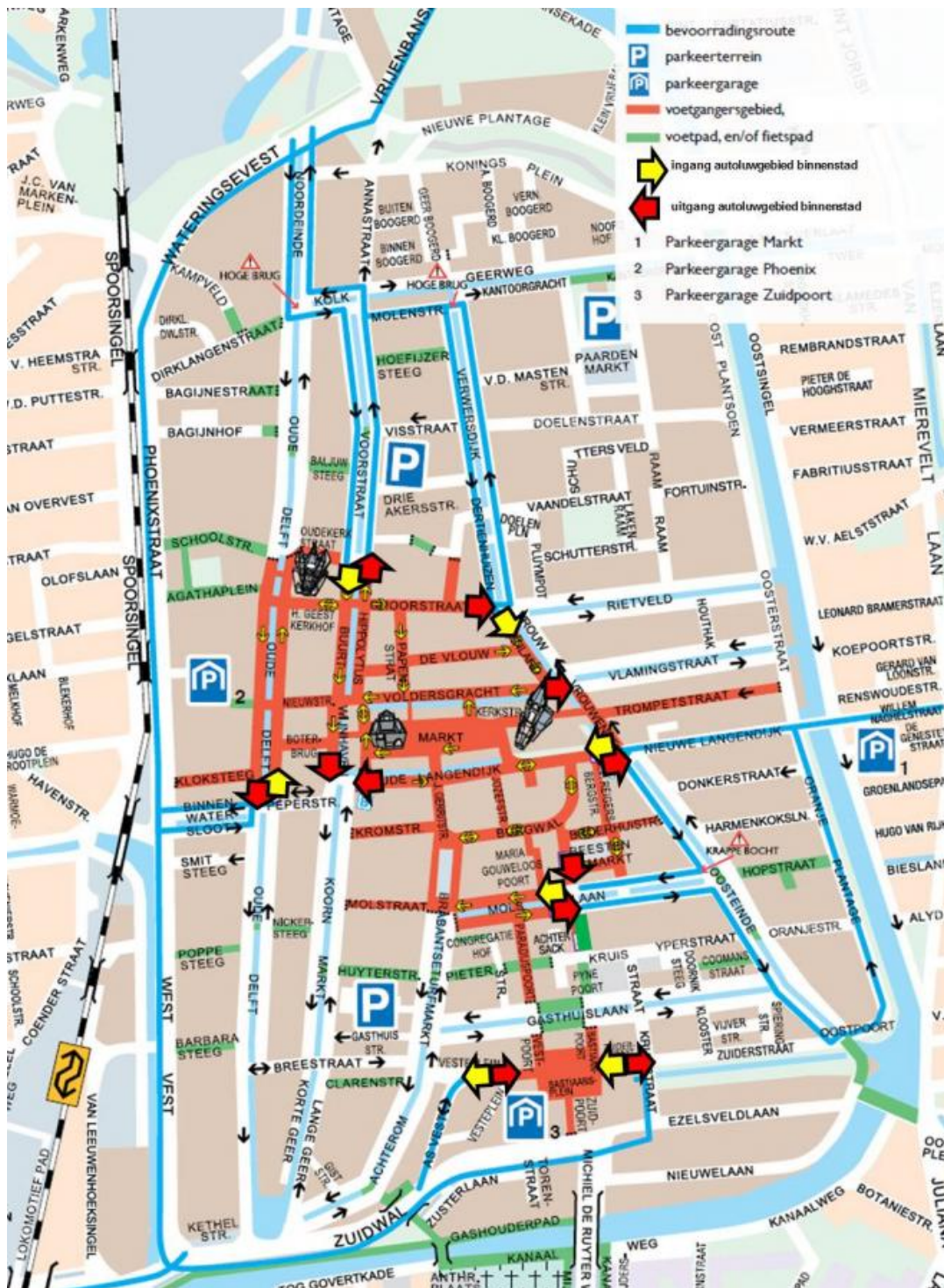
Wij zijn zeer benieuwd naar uw reactie.

Met vriendelijke groeten, namens de belangenverenigingen

Binnenstad Noord,  
De Oude en De Nieuwe Delf,  
Zuidpoort,

J.T. Gravesteijn, voorzitter  
R.M. Stikkelman, voorzitter ad interim  
F. Le Conge Kleyn, secretaris

Bijlage bij brief BBN2017-2 Evaluatie kentekentoeegang



De rode en gele pijlen geven de huidige locaties van de camera's voor kentekenerkenning aan.