

De Belangenverenigingen Binnenstad Noord, De Oude en De Nieuwe Delf, en Zuidpoort

p/a Rietveld 15
2611 LG Delft

Aan: Het bestuur van de Stichting Centrum Management Delft (SCMD)
I.a.a: Het college van burgemeester en wethouders van Delft
De gemeenteraad van Delft

Delft, 25 november 2016

Kenmerk: BBN2016-17

Onderwerp: Rode loper en buslijn 61

Geacht bestuur,

De winkeliersvereniging Poort van Delft heeft een basisontwerp voor de herbestrating en herinrichting van Binnenwatersloot, Peperstraat en Oude Langendijk laten maken. Het ontwerp bestaat uit schetsmatige stukken die als tool dienen voor overleg en discussie. Dit om te komen tot een programma van eisen, en een door belanghebbenden breed gedragen schetsontwerp. Wij zijn zeer verheugd dat de ondernemers de geplande herbestrating van de Oude Langendijk aangrijpen als kans tot verbetering van dit gebied, het verhogen van de gastvrijheid en dat de SCMD dit project ondersteunt.

De Centrummanager heeft een vertegenwoordiging van de bewoners belangenverenigingen in de binnenstad uitgenodigd om hun reactie op het plan en verder ideeën te vernemen. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op woensdag 16 november. Hierbij waren aanwezig:

- Tom De Weerd, Centrummanager;
- Michiel Klinkenberg, architect van het plan;
- Hans van Bodegom, namens Belangenvereniging Binnenstad Noord;
- Teun van der Heijden, namens Belangenvereniging De Oude en De Nieuwe Delf.

Eerst heeft de architect een toelichting gegeven op het plan, de uitgangspunten en de te bereiken doelen. Vervolgens zijn door ons opmerkingen gemaakt en suggesties gedaan.

Zoals aan het einde van het gesprek door ons aangegeven hebben wij onze reactie op het plan ook op papier gezet. Gezien de relatie met de toekomst van buslijn 61 en de impact die het plan heeft op een groot deel van de binnenstad leek het ons nuttig om de inhoud van de brief breder bekend te stellen. Onderstaand onze opmerkingen.

Opmerkingen

Verkeersstromen. Het plan gaat uit van een autovrije Binnenwatersloot/ Peperstraat/ Oude Langendijk waarbij het primaat bij de voetgangers ligt en waar fietsers te gast zijn.

De verkeersstroom in het plangebied bestaat uit zowel bestemmingverkeer als uit doorgaand verkeer. Naast voetgangers bestaat de verkeersstroom uit:

- Buslijn 61. De toekomst van deze buslijn is besproken op de door de gemeente belegde bijeenkomst van dinsdag 15 november 2016. Wij hebben daarbij aangegeven dat wij behoefte hebben aan de buslijn in de binnenstad. Niet met de huidige grote bus, maar met een kleiner en indien mogelijk elektrisch vervoersmiddel en eventueel met een andere route. Het moet wel openbaar vervoer zijn.

- Fietsers.
- Bromfietzers.
- Taxi's.
- Ladende en lossende vrachtauto's en bestelbussen.

Voor het doorgaande verkeer is het traject Binnenwatersloot/ Peperstraat/ Oude Langendijk de enige route van oost naar west en vice versa door de binnenstad. Er is voor deze stroom momenteel geen alternatieve route beschikbaar.

Fietsparkeren. Het plan gaat uit van fietsparkeren in rekken en dus niet tegen gevels, bomen, palen etc.. Ook wij zijn een voorstander van deze vorm van fietsparkeren. Wij zijn blij met de door het college aangekondigde notitie over een integrale aanpak van het fietsparkeerprobleem in de binnenstad. Als bijdrage hieraan zal er binnenkort een notitie van ons verschijnen met de resultaten van een door ons gehouden fietsparkeertelling en een aantal overwegingen voor het beperken van het fietsparkeerprobleem in de binnenstad.

Het beperken van het fietsparkeren in rekken zal echter slechts werken als er voldoende fietsparkeerruimte aanwezig is. De in het plan aangegeven fietsparkeercapaciteit is naar onze mening onvoldoende.

Dwarsprofiel. Het plan gaat uit van een op een niveau doorlopende bestrating.

De verkeersstromen zullen echter zo groot zijn dat een veilige scheiding van rijverkeer en voetgangers noodzakelijk is. Dit is het meest helder en veilig te bereiken door een duidelijke scheiding van deze twee stromen, met andere woorden door een aparte rijweg. Wellicht is het mogelijk de rijweg in de nieuwe situatie wat smaller te maken dan in de huidige. Het dwarsprofiel in het plan doet ons denken aan de Choorstraat. Een straat met een erg rommelig en onveilig straatbeeld. De verkeersstromen in het plangebied zijn echter nog veel groter dan in de Choorstraat, het verwachte straatbeeld zal daardoor nog ongunstiger zijn. Daar komt bij dat dit de enige doorgaande oost-west fietsverbinding is in de binnenstad.

Voor de diverse functies is de beschikbare ruimte in het plan krap. Voor voetgangers is dat slecht 1.60 meter en het gaat in belangrijke mate om deze groep. Daarnaast is op de Oude Langendijk plaatselijk minder breedte beschikbaar dan volgens de dwarsdoorsnede in het plan.

Verkeersknelpunten. Het plan levert een aantal knelpunten op zoals de volgende.

Het verkeer van Koornmarkt oostzijde moet volgens het plan via Koornmarkt westzijde de binnenstad verlaten in plaats van nu via de Peperstaart. Dit zal moeten plaatsvinden via de brug over de Koornmarkt ter hoogte van Oude Langendijk/ Peperstraat. Dit betekent dan kruisen van het voetgangersgebied waarbij op die plek ook een terras gedacht is. De route vanaf Koornmarkt westzijde zal dan via Breestraat en Oude Delft lopen. Afhankelijk van de bestemmingsrichting buiten de binnenstad zal dit Oude Delft westzijde zijn of Oude Delft oostzijde, Binnenwatersloot zijn. Dit laatste wordt mede bepaald door de op handen zijnde afsluiting van de Westvest voor doorgaand verkeer. Kortom een slechte oplossing, want het verkeer rijdt hierdoor een veel groter stuk door de binnenstad.

Het plan gaat uit van een aanrijroute vanaf Zuidwal zuidzijde via Lange Geer naar Oude Delft en Koornmarkt in plaats van via Binnenwatersloot, Peperstraat. Deze afslag bestaan nu niet en zal voor zover ons bekend ook niet gaan komen. Dit betekent dat al het verkeer naar Oude Delft en Koornmarkt via Asvest, Brabantse Turfmarkt en Breestraat moet gaan lopen. Dit is een lange route die daar weer overlast geeft. Daarbij moet het verkeer voor Oude Delft westzijde via de brug over de Oude Delft ter hoogte van Peperstraat/ Binnenwatersloot. Dit betekent ook hier het kruisen van het voetgangersgebied waarbij op die plek een terras is gedacht.

Voorstellen

Wij hebben tijdens het gesprek een aantal overwegingen gegeven ter verbetering van de huidige situatie waaronder de volgende.

Maak de Peperstraat voor auto's eenrichtingsverkeer in de richting Binnenwatersloot. Dit zorgt ervoor dat het autoverkeer makkelijk de stad uit kan en dat er geen onnodig verkeer dit deel van de stad ingaat.

De huidige situatie en het plan kennen de 1-meterstrook voor reclame-uitingen, geveluitstallingen en gevelterrassen. Deze zorgt niet alleen voor een rommelig beeld, maar neemt ook relatief veel ruimte van het trottoir in beslag. Volgens het plan wordt de voetgangersstrook op de Oude Langendijk 1,60 meter breed. Dit is op zich te krap. Daarnaast blijkt de 1-meterstrook in de praktijk uit te dienen. Ons advies is schaf deze strook af voor de Rode Loper, dus geen ruimte voor reclame uitingen, geveluitstallingen en gevelterrassen. Een aparte status voor de Rode Loper biedt wellicht een juridisch kader hiervoor.

Het vervolg

Het plan levert problemen op betreffende verkeersstromen, fietsparkeren, dwarsprofiel en verkeersknelpunten. De problemen hebben niet alleen betrekking op het plangebied maar hebben ook impact op een groot deel van de binnenstad. Het lijkt ons daarom het beste dat de gemeente eerst haar visie over de verkeersstromen in de binnenstad bekend stelt en dat het plan op basis van deze visie nader wordt bezien en daar waar nodig wordt aangepast. Op deze wijze kan er een gastvrijheid gerealiseerd worden voor alle belanghebbenden. Vanzelfsprekend zijn wij bereid bij te dragen aan het verder invullen van het plan.

Met vriendelijke groeten, namens de

Belangenvereniging Binnenstad Noord,
Belangenvereniging De Oude en De Nieuwe Delf,
Belangenvereniging Zuidpoort,