

Belangenvereniging Binnenstad Noord

Rietveld 15

2611 LG Delft

tel.: 015-2146848

e-mail: bestuur@binnenstadnoord.nl

webadres: www.binnenstadnoord.nl

Aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Delft

I.a.a.: De gemeenteraad van Delft

Delft, 30 augustus 2018

Kenmerk: BBN2018-13

Onderwerp: Parkeren in autoluwplus

Referte: Verordening ontheffingsverlening autoluwplusgebied

Geacht college,

In het autoluwplusgebied van de binnenstad wordt veelvuldig door auto's met een zogenaamde dagontheffing geparkeerd terwijl dit niet is toegestaan. Dit leidt tot overlast en onveilige situaties in dit krappe verkeersgebied. Naar aanleiding daarvan hebben wij een aantal vragen en bieden wij u een oplossing voor dit probleem.

Probleem

Het autoluwplusdeel van de binnenstad van Delft is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, tenzij men over een ontheffing beschikt. Bewoners van dit gedeelte en de daar gevestigde ondernemers en vaste leveranciers kunnen onder voorwaarden een permanente ontheffing krijgen om naar een parkeerplaats op eigen terrein te rijden, iemand op te halen of te brengen en of om te laden- en te lossen. Dit is vastgelegd in de Verordening ontheffingsverlening autoluwplusgebied (referte).

Anderen kunnen om in het autoluwplusdeel te laden of te lossen, of om iemand die slecht ter been is op te halen, conform artikel 8 van de verordening een gratis eenmalige ontheffing, ook wel dagvergunning genoemd, verkrijgen. In de toelichting bij artikel 8 staat: "Dit artikel is bedoeld te voorzien in situaties van éénmalige haal en breng en laad en los activiteiten." De ontheffing kan gratis online via www.parkerendelft.com worden aangevraagd. Dit kan vooraf gedaan worden, maar ook achteraf op dezelfde dag. De ontheffing kent de volgende regels:

- Parkeren in het voetgangersgebied is verboden.
- Alleen laden en lossen.
- Stapvoets rijden.
- Voetgangers zijn de hoofdgebruikers
- De kortst mogelijke route nemen.

- De ontheffing in niet geldig:

- tijdens bloktijden. Deze zijn vrijdag van 18.00 tot 21.00 uur en zaterdag van 11.00 tot 17.00 uur;
- op locaties en tijden van de warenmarkten en evenementen.

Wij hebben waargenomen dat sinds het vervangen van de pollers door cameraherkenning er door automobilisten met een dagontheffing meer en geregeld langdurig wordt geparkeerd en dat er ook tijdens bloktijden veel auto's door het gebied rijden. Dit leidt tot onnodige wegblokkades, overlast en onveilige situaties in dit krappe gebied en zet de uitstraling van het gebied onder druk.

Vragen

Wij hebben de volgende vragen:

- a. Hoeveel dagontheffingen voor auto's zijn er sinds het invoeren van het cameraherkenningssysteem gemiddeld dagelijks afgegeven, is er sprake van een stijgende of dalende lijn?
- b. Kan er met een dagvergunning meerdere malen per dag het autoluwplusgebied ingereeden worden?
- c. Kan het systeem, eventueel na een kleine softwareaanpassing, het aantal keren dat een dagontheffinghouder op dezelfde dag het autoluwplusgebied inrijdt registreren? Voor zover dit nu al mogelijk is, wat is dan het gemiddelde cijfer?
- d. Alle ingangen van het autoluwplusgebied hebben een camera voor kentekenherkenning. Hebben alle uitgangen dit ook? Indien niet, welke uitgangen hebben wel een camera en welke niet? Indien niet alle uitgangen een camera hebben, is dit dan wel te realiseren?
- e. Is het mogelijk om middels de camera's vast te stellen hoe lang een voertuig in het autoluwplusgebied aanwezig is geweest?
- f. Is het mogelijk om middels de camera's vast te stellen dat een voertuig tijdens bloktijden in het autoluwplusgebied aanwezig is geweest?

Oplossing

Om het ongewenste parkeren tegen te gaan stellen wij voor de verblijfsduur in het autoluwplusgebied overeenkomstig de gedachte achter de éénmalige ontheffing te beperken tot een half uur. De klok van het cameraherkenningssysteem begint hierbij te lopen op het moment dat het voertuig het autoluw-plusgebied inrijdt.

We zijn benieuwd naar uw reactie op onze vragen en voorgestelde oplossing.

Met vriendelijke groeten,
de Belangenvereniging Binnenstad Noord

w.g.

J.T. Gravesteijn
voorzitter

w.g.

H. van Bodegom
secretaris