

van: Bewonersplatform Binnenstad Noord ([www.binnenstadnoord.nl](http://www.binnenstadnoord.nl)), Rietveld 81  
aan: Raadscommissie CKE  
betreft: autoluw-plus fase 4  
dd: 17 januari 2006

Naar aanleiding van de voorstellen voor het verder autoluw-plus maken van de binnenstad willen wij het volgende opmerken.

1 Het bewonersplatform binnenstad Noord is voorstander van de invoering van fase 4 van het autoluw-plusbeleid. De voorstellen bevatten terecht een aantal flankerende maatregelen die mogelijke afgeleide problemen van de vergroting van het autoluw-plus gebied kunnen voorkomen (met name extra parkeerdruk). Wel pleiten we er voor deze op onderdelen nog aan te scherpen (met name ten aanzien van de routing van vrachtverkeer).

2 Het autoluw-plus worden van het Vrouwenrecht heeft haast en juichen we dan ook toe.

Dit is van belang voor de verkeersveiligheid; nu zijn wandelaars en fietsers daar kwetsbaar.

Het hier officieel mogelijk maken van tweezijdig fietsverkeer is voor de bereikbaarheid van de binnenstad een enorme verbetering.

Ook ontstaat een betere looproute naar het noordelijk winkelgebied, wat van belang is voor het economisch functioneren en de vitaliteit van dit gebied.

3 We zijn voor maximale benuttingsmogelijkheden van de beschikbare parkeerplaatsen voor bewoners omdat er door vergroting van het autoluw-plusgebied bewonersplaatsen worden opgeheven en er in de noordoostelijke binnenstad sowieso al een hoge parkeerdruk is.

We onderschrijven in dit verband de in de plannen opgenomen (tijds)bepijking van lang parkeren door bezoekers op maaiveld in binnenstad, het voorgestelde medegebruik van bezoekersplaatsen, en van (leegstaande) invalidenparkeerplaatsen.

Verder kan door fysieke maatregelen met weinig inspanning nog een slag gemaakt worden, zie onze concrete voorstellen in het optimaliseringsplan voor de buitenruimte. Er staan nog teveel verkeersborden midden op een parkeerplaats...

We zijn voor het blijven monitoren van de parkeerdruk op zondag, en zien uitbreiding van het parkeerregime tot de zondag als mogelijk noodzakelijke reactie hierop.

4 De bevoorrading van winkels mag geen extra overlast voor smalle woonstraten opleveren (vrachtwagens die om autoluwplus gebied proberen heen te rijden). Hier kan het flankerend beleid van autoluw-plus fase 4 versterkt worden.

- er is een strenger handhavingsbeleid t.a.v. de grootte van vrachtwagens die de binnenstad inkomen nodig;
- de routing voor verkeer moet beter doordacht worden; we pleiten voor een verkeerscirculatieplan, waarin naast vrachtverkeer ook andere verkeerscategorieën en gebruikers aan bod komen (toeristenbussen, maar ook bewoners, bezoekend autoverkeer, fietsstad nr1-verkeer, e.d.). Ook parkeerroutes e.d. opnieuw bezien, tot aan periode bouw Spoortunnel, en tijdens die bouw, en daarna!

Meest wenselijke routes zullen met bewoners en belanghebbende besproken en vervolgens naar de doelgroepen gecommuniceerd moeten worden.