

Kan de oversteek Oosteinde - Vrouwenregt veilig worden gemaakt voor fietsers ?

Tsja,

15-11-2011.

Vraag via melding openbare ruimte, hoe steek ik veilig over ? antwoord, is geregeld, bebording volgt nog.

8-12-2011.

Brief verzonden naar B en W. Nog geen enkele actie door de gemeente genomen. Nogmaals een verzoek om maatregelen te nemen voor een veilige oversteek.

9-12-2011.

Bevestiging van ontvangst NR 1195418.

22-12-2011.

Antwoord van B en W. Bij het lezen van deze brief denk je dat je in Bananasplit zit. Volgens mij heeft niemand van B en W deze brief gelezen, maar wel ondertekend. Met een beetje fatsoenlijk handschrift kan iedereen dat.

2-1-2012.

Ik heb een klacht over deze brief ingediend, volgens de regels in de stadsgids 2011 en afgegeven bij de balie van de gemeente in de Torenhoven .

4-1-2012.

Mail van de gemeente Delft met instructies hoe ik op het scherm klacht indienen kom. Niet even de tekst terug gelezen volgens mij.

4-1-2012.

Brief van de gemeente Delft, even snel gemaakt blijktbaar en weer niet even terug gelezen zo te zien. De brief van 22-12 bevat een storende fout. De juiste tekst moet ik zelf blijktbaar even over de oude tekst plakken. Een verkeerde manier van klacht indienen door mij, dat moet volgens een standaard formulier en dan nog iets over de stadskrant. Wel een reactie op mijn klacht op briefpapier van de gemeente, maar de klacht is niet ontvankelijk vanwege het ontbreken van een standaard klachtenformulier ?

4-1-2012.

Als je alleen een klacht kan indienen met een standaard formulier nou, OK hier is hele spul dan maar weer opnieuw. Met een ingevuld standaard klachtenformulier er bij, nu afgegeven op het Werkplein.

12-1-2012.

Mail van de gemeente Delft, mijn klacht voldoet niet aan de richtlijnen van de ombudsman ????.
Ik krijg een mail met de richtlijnen en wordt volgende week terug gebeld.

23-1-2012.

Gesprek met een ambtenaar van de gemeente Delft om 11.30 uur op de Staalweg over richtlijnen van de ombudsman en zo. Ik verbaas me over het feit dat de schrijver van alle brieven en mail,s nu een onderzoek naar de reden van mijn klacht doet. Laat het duidelijk zijn, ik trek de ingediende klacht niet in.

6-2-2012.

Telefoon van een ambtenaar met de vraag wat ik nu eigenlijk wil en dat hij eventueel een gesprek met een wethouder kan organiseren. Volgens mij heeft nog niemand mijn brief gelezen met de vraag of er een veilige oversteek kan worden gemaakt. Hij belt maandag 13-2-2012 weer op. .
In alle discussie,s geen woord over een eventuele verbetering van de gevaarlijke situatie en zeker niets over de verantwoordelijkheid van de gemeente naar de bewoners van deze stad. Dit moet worden afgehandeld door ambtenaren, geen wethouder die hier iets van moet weten en de klacht van die domme burger over de veiligheid van het kruispunt waar het uiteindelijk om ging moet in de prullenbak.

14-2-2012.

Telefoon van een ambtenaar van de gemeente Delft ,na intern overleg is de gemeente van plan aanpassingen te doen aan het kruispunt. Welke kon hij nog niet vertellen maar hij belt dinsdag 28-2-2012 op om te vertellen wat deze aanpassingen zijn,

Na de eerste vraag over het kruispunt, gaan alle berichten van de gemeente naar mij nu na 4 januari per mail (geen rechten aan ontleend) en telefoon (geen bewijs) , niets meer op papier.

21-2-2012.

Het afgelopen weekend is er weer iets gebeurd met de poller, die wordt nu gerepareerd met als extra een verkeersregelaar. (He,!! kijken jullie een beetje uit met die fietsjes) Die stond daar dus alleen voor de doorstroming van auto,s en zeker niet voor overstekende fietsers.

28-2-2012.

Telefoon van de gemeenteambtenaar die er nu over gaat, er komt misschien een aanpassing aan het kruispunt. Daar wordt nu over nagedacht, aan getekend, dan begroot en als de wethouder hier dan toestemming voor geeft wordt het kruispunt aangepast voor overstekende fietsers . Een termijn kon hij niet geven evenals de garantie van een akkoord van de wethouder. Zo rond 27 maart 2012 moet het bekend zijn hoe de stand van zaken is.

27-3-2012.

De twaalf politieke partijen (het was hun besluit en na een half jaar hun evaluatie) per brief gevraagd om tijdens de evaluatie aandacht te schenken aan de fietsveiligheid van het kruispunt.

30-3-2012.

Door de politiek er op attent gemaakt dat er een mogelijkheid is om in te spreken tijdens de commissievergadering op donderdag 12 april 2012 in het stadhuis.

12-4-2012.

Aanwezig op het stadhuis om 19.50 uur, weer thuis om 23.15. Een verloren avond, de wethouder weet niets af van de toezegging gedaan door haar ambtenaar op dd; 14-2-2012 en 28-2-2012. Wel een nieuw Nederlands ? woord geleerd (linksaffer) ? Mijn vertrouwen in de politiek en de Delftse ambtenaren is nu wel gezakt tot onder het nulpunt. Tijdens het wateroverlast overleg heb ik ooit is gezegd dat deze stad niet door het gemeentebestuur maar door ambtenaren wordt geregeerd. Tot grote verontwaardiging van de aanwezigen. Ik krijg steeds meer gelijk volgens mij.

Ik wacht even jullie reacties af, maar wat mij betreft is de maat vol ,nu maar naar de ombudsman.

16-4-2012.

Mail van Dhr Mast, antwoord op de vraag komt 18-4 ivm afwezigheid van de betrokken ambtenaar.

18-4-2012.

maandag 23 gaat het voorstel naar de wethouder. (voor het eerst denk ik).

24-4-2012.

Van de wethouder mag het kruispunt worden aangepast, alleen dat (" mogelijke" verplaatsing) doet me vermoeden dat er nog niet echt over na is gedacht.

Week 27, 2 tot 6 juli 2012.

Bijna 8 maanden na mijn verzoek om iets aan de oversteek voor fietsers te doen is er toch iets gebeurd, er is een parkeerplaats ingeleverd en een echt fietspad gemaakt om over te steken van het oosteinde naar het vrouwenregt.

Alleen nog even een overbodig verkeersbord verwijderen op het oosteinde en als er geen touringcar of vrachtwagen bestuurder staat te praten met de pollercentrale kan er veilig worden overgestoken.