

De Belangenvereniging Binnenstad Noord

Rietveld 15
2611 LG Delft
tel.: 015-2146848
e-mail: bestuur@binnenstadnoord.nl
webadres: www.binnenstadnoord.nl

Aan: Het college van burgemeester en wethouders van Delft

I.a.a: De gemeenteraad van Delft
Het bestuur van de Stichting Centrum Management Delft (SCMD)
Fietsersbond Delft
Hr. W.G.Prins, vertegenwoordigend bewoners, pandeigenaren en winkeliers Binnenwatersloot
De Belangenvereniging De Oude en De Nieuwe Delf
De Belangenvereniging Zuidpoort
Winkeliersvereniging De Klis

Delft, 18 december 2017

Kenmerk: BBN2017-22

Onderwerp: Projectvoorstel Rode Loper

Referte: Brief college B&W Stand van zaken Rode Loper d.d. 5 november 2017

Geacht College,

Afgelopen donderdag 14 december heb ik namens de belangenverenigingen in de binnenstad ingesproken in de overlegvergadering van de raadscommissie Ruimte en Verkeer naar aanleiding van het projectvoorstel Rode Loper, zie referte. Gezien de toen schikbare tijd heb ik de door ons voorgestelde oplossingen slechts schetsmatig kunnen behandelen. Mede naar aanleiding van de gestelde vragen lijkt het mij nuttig de door ons voorgestane verkeerssituatie nader te beschrijven.

Verkeersafwikkeling

De Oude Langendijk is nu reeds een autoluwplusgebied. Dit betekent dat personenauto's, motoren, vrachtverkeer of lijnbus hier alleen mogen komen met een ontheffing. Handhaaf dit. Maak op de Oude Langendijk eenrichtingsverkeer richting west voor personenauto's, motoren en vrachtwagens. Handhaaf het tweerichtingsverkeer voor het openbaar vervoer.

Sluit de uitgang van het parkeerterrein Gasthuisplaats aan de Koornmarktzijde af. Dit scheelt veel bezoekersverkeer op de Koornmarkt oostzijde en dus ook op de kruising met de Oude Langendijk.

Sluit de Peperstraat in beide richtingen voor personenauto's en motoren. Maak de Peperstraat eenrichtingsverkeer richting west voor vrachtverkeer. Handhaaf het tweerichtingsverkeer voor het openbaar vervoer.

Handhaaf op Binnenwatersloot de huidige verkeersafwikkeling. De aansluiting van de Binnenwatersloot op de Spoor wordt nu reeds zo vormgegeven dat deze een verkeersdrukkend effect heeft.

Op het hele Oude Langendijk en Peperstraat geldt tweerichtingsverkeer voor fietsers en brommers. Op de Binnenwatersloot blijft de situatie voor fietsers en brommers gelijk aan de huidige.

Dwarsprofiel

De verkeerstromen op de Rode Loper zijn zo groot dat een shared space-achtige benadering hier zal leiden tot een chaotische en onveilige verkeerssituatie. Zie ter vergelijking de huidige situatie in de Choorstraat. Maak daarom op de Oude Langendijk een aparte strook voor fietsers, bromfietsers, auto-, motoren- en vrachtwagenbestemmingsverkeer en lijndienst 61. Deze rijverkeerstrook ligt verlaagd in het dwarsprofiel met een stoepandovergang. De rijverkeerstrook ligt op de Oude Langendijk aan de grachtzijde.

Maak aan de kant van de winkels een voetgangerszone zonder uitstallingsborden, gevelterrassen en dergelijke. Hier kan dan ongehinderd gelopen worden met goed zicht op de winkels en etalages.

Maak tussen de rijweg en de voetgangerszone een strook van ca 2,5 m breed. Deze geeft niet alleen een heldere en daardoor veilige scheiding, maar biedt ook ruimte aan bankjes, laad- en losplaatsen, bomen, fietsstalling en een alternatief voor gevelterrasjes.

Conclusie

De voorgestelde verkeersafwikkeling zorgt ervoor dat er op de Rode Loper alleen gemotoriseerd komt dat er absoluut moet zijn. Dit en het eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens zal een veel rustiger straatbeeld met minder opstoppingen geven. Het personenautoverkeer op Koornmarkt en Oude Delft zal vrijwel alleen bewonersverkeer zijn. Het zal daardoor ook niet nodig zijn voor Koornmarkt en Oude Delft een hybride-autoluwplusregime in te stellen. De voorgestelde verkeersafwikkeling en het voorgestelde dwarsprofiel zullen leiden tot een Rode Loper die helder, veilig en aantrekkelijk is voor alle bezoekers en gebruikers.

Vanzelfsprekend zijn de belangenverenigingen bereid de voorstellen nader toe te lichten en bij te dragen aan de verdere uitwerking van het plan.

Met vriendelijke groeten, namens de
de Belangenvereniging Binnenstad Noord

H. van Bodegom
secretaris